



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา



เมืองฉะเชิงเทรา
ต้อนรับ

314 ฉะเชิงเทรา กรุงเทพฯ
Chachoengsao Bangkok

วัดโสธร ศาลากลางจังหวัด
Wat Sathon Chachoengsao City Hall

เอกสารประกอบการประชุมปฐมฤกษ์โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)



ดำเนินการศึกษาโดย





เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการจ้งวิศวกรที่ปรกษาสำรวจลออกแบบปรบปรนและแกไขปัญหาการจรรยา
บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา

สารบัญ

	หน้า	
1	ความเป็นมาของโครงการ	1
2	วัตถุประสงค์	3
2.1	วัตถุประสงค์ของการศึกษาโครงการ	3
2.2	วัตถุประสงค์ของการประชุม	3
3	ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ	3
4	พื้นที่ศึกษาโครงการ	3
5	ลักษณะโครงการ	7
6	ขอบเขตการศึกษา	7
7	สภาพโครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษา	14
8	สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ	17
8.1	แนวเส้นทางโครงการ	17
8.2	ความกว้างเขตทางและรูปตัดถนนโครงการปัจจุบัน	23
8.3	จุดตัดทางแยกปัจจุบันตามแนวเส้นทางโครงการ	25
8.4	ตำแหน่งจุดกัลับริถปัจจุบัน	26
8.5	สภาพปัจจุบันของโครงสร้างสะพานเดิม	29
8.6	สภาพทางอุทกวิทยาและการระบายน้ำ	32
8.7	สาธารณูปโภคปัจจุบันตามแนวเส้นทาง	34
9	งานทบทวนโครงการหรืองานศึกษาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	36
9.1	โครงการสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ ภาคตะวันออก สายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา	36
9.2	โครงการสำรวจและออกแบบปรบปรนและแกไขปัญหาการจรรยาบนทางหลวง หมายเลข 34 ช่วง จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถึง จุดตัดทางเลี่ยงเมือง ชลบุรี ส่วนที่ 2	37
9.3	โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ ถนนสาย ฉช.3005 แยก ทล.314 - อ.บ้านโพธิ์ อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา	39



สารบัญ (ต่อ)

	หน้า	
10	แนวคิดการออกแบบเบื้องต้น	40
10.1	แนวคิดการปรึปรุงและแกไขปัญหาด้านจรรยา	40
10.2	แนวคิดรูปแบบการพัฒนาเบื้องต้น	40
11	การตรวจสอบข้อจำกัดและพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม	44
11.1	นโยบาย แผน และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	44
11.2	พื้นที่อนุรักษ์และพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม	49
12	การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	56
13	การดำเนินงานในขั้นตอต่อไป	59
13.1	ด้านวิศวกรรม	59
13.2	ด้านการศึษาสิ่งแวดล้อม	59
13.3	ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	60
14	สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	60



สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
4-1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	4
8-1	ความกว้างของเขตทางเดิมของทางหลวงหมายเลข 314	23
8-2	รูปแบบถนนโครงการปัจจุบัน	24
8-3	รายละเอียดสะพานต่าง ๆ ของโครงการ	29
8-4	รายละเอียดอาคารระบายน้ำเดิมต่าง ๆ ของโครงการ	33
11-1	การตรวจสอบประเภทโครงการซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA ตามประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	45
11-2	การตรวจสอบประเภทโครงการซึ่งต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2554	46
11-3	พื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี	49
11-4	แหล่งโบราณสถานในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการและ 1.50 กิโลเมตรจากทางแยก	50
11-5	พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	50
12-1	การประชาสัมพันธ์โครงการ	56
12-2	การหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	57



สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1-1	ที่ตั้งโครงการ	2
4-1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	6
6-1	ขอบเขตการศึกษา	7
6-2	ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	12
6-3	ขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	13
7-1	โครงข่ายการเดินทางเชื่อมต่อทางหลวง	16
8-1	แนวเส้นทางโครงการ	19
8-2	สภาพแนวเส้นทางโครงการ บริเวณ กม.0+000 ถึง กม.20+500	20
8-3	รูปตัดถนนเดิมเขตทาง 42 เมตร	23
8-4	รูปตัดถนนเดิมเขตทาง 50 เมตร	24
8-5	รูปแบบถนนโครงการปัจจุบัน	25
8-6	จุดตัดสำคัญปัจจุบันบนทางหลวงหมายเลข 314	27
8-7	ตำแหน่งจุดกลับรถเดิมในพื้นที่โครงการ	28
8-8	สภาพของสะพานตามแนวเส้นทางในโครงการ	30
8-9	ภาพรวมตำแหน่งจุดกลับรถและสะพานข้ามคลอง	31
8-10	ลุ่มน้ำบางปะกง	32
8-11	สภาพทางน้ำหลักตามแนวถนนโครงการ	34
8-12	สาธารณูปโภคปัจจุบันตามแนวเส้นทาง	35
9-1	แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ ภาคตะวันออก สายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา	36
9-2	รูปทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 ตัดกับทางหลวงชนบท ฉช.3001	37
9-3	แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรบนทาง หลวงหมายเลข 34 ช่วง จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถึง จุดตัดทางเลี่ยงเมือง ชลบุรี ส่วนที่ 2	38
9-4	รูปแบบการก่อสร้างทางต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 กับทางหลวง หมายเลข 34 (แยกคลองอ้อม)	38
9-5	แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ สำรวจออกแบบถนนสาย ฉช.3005 แยก ทล.314 - อ.บ้านโพธิ์ อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา	39



สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
10-1	รูปแบบการปรับปรุงขยายช่องจราจร เขตทาง 42 เมตร (กรณีเกาะกลางแบบยก)	40
10-2	รูปแบบการปรับปรุงขยายช่องจราจร เขตทาง 42 เมตร (กรณีเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต)	41
10-3	ตำแหน่งสะพานเดิมในพื้นที่โครงการ	41
10-4	รูปแบบโครงสร้างสะพานเดิม เขตทาง 42 เมตร	42
10-5	รูปแบบกรณีทุบสะพานเดิมและก่อสร้างใหม่ เขตทาง 42 เมตร	42
10-6	รูปแบบกรณีออกแบบเป็นสะพานบกกัลป์รถใต้สะพาน	43
11-1	ตำแหน่งโครงการและพื้นที่ศึกษาประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562	48
11-2	พื้นที่ป่าชายเลนและชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	53
11-3	โบราณสถานบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	54
11-4	พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	55

1. ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 314 หรือถนนสิริโสธร มีจุดเริ่มต้น กม.0+000 บริเวณแยกคลองอ้อม เชื่อมต่อจากทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) แนวเส้นทางมุ่งไปทางทิศเหนือ ตัดผ่านทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บริเวณ กม.5+505 ควบคุมการเดินรถด้วยสัญญาณไฟจราจร และมีจุดสิ้นสุด กม.20+500 บริเวณจุดเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 304 (ถนนมหาจักรพรรดิ) ซึ่งเป็นเขตควบคุมทางหลวงฉะเชิงเทราและเทศบาลเมืองฉะเชิงเทราในเขตพื้นที่อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา ทั้งนี้ เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 314 บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 34 ซึ่งเป็นทางหลวงสายหลักที่อยู่ในแผนการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และเป็นหนึ่งในโครงการสำคัญที่เน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการลงทุน และการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่ภาคตะวันออกของประเทศไทยเชื่อมต่อ EEC กับกรุงเทพมหานคร เชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง จึงกล่าวได้ว่าทางหลวงหมายเลข 314 ถือเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางสายสำคัญในการขนส่งสินค้าในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดชลบุรี ไปยังท่าเรือแหลมฉบัง และพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) รวมถึงแหล่งท่องเที่ยวและเมืองสำคัญในพื้นที่ใกล้เคียง ที่ตั้งโครงการแสดงดังรูปที่ 1-1

สภาพปัจจุบันของทางหลวงหมายเลข 314 สองข้างทางมีพื้นที่ชุมชน โรงงานอุตสาหกรรม และอาคารพาณิชย์กรรม แหล่งท่องเที่ยว และสถานที่ราชการ ประกอบกับมีผู้ใช้เส้นทางบริเวณนี้เพิ่มสูงขึ้น ทำให้เกิดปัญหาจราจรติดขัดโดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน และความล่าช้าในการเดินทาง ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร ซึ่งจะช่วยให้ถนนของโครงการและโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียง สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น รวมทั้งยังสนับสนุนการเชื่อมโยงการเดินทางท่องเที่ยว และรองรับการขนส่งสินค้า ซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัดฉะเชิงเทรา 5 ปี (พ.ศ.2566 - 2570) ฉบับทบทวน ประเด็นการพัฒนาที่ 5 พัฒนาศักยภาพพื้นที่ให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รองรับการพัฒนาเป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ในเขต EEC

จากการตรวจสอบข้อมูลโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ หรือหลักฐานทางโบราณคดีในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และระยะ 1.50 กิโลเมตรจากทางแยก พบว่าพื้นที่ศึกษาโครงการเป็นที่ตั้งของวัดท่าสะอ้าน (โบราณสถานรอกิจารณาขึ้นทะเบียน) มีระยะห่างจากจุดกึ่งกลางทางแยกท่าสะอ้าน 795 เมตร และวัดโสธรวรารามวรวิหาร (โบราณสถานขึ้นทะเบียน) มีระยะห่างจากจุดกึ่งกลางบริเวณทางแยกประชาสรรค์ 1,447 เมตร โดยบริเวณทางแยกดังกล่าวจำเป็นต้องมีการมีศึกษารูปแบบทางเลือกต่าง ๆ เพื่อให้การออกแบบปรับปรุงทางแยกมีความเหมาะสมกับพื้นที่ และสอดคล้องกับปริมาณจราจรที่เข้ามาใช้เส้นทาง ซึ่งหากผลการคัดเลือกรูปแบบทางแยก พบว่ามีโบราณสถานตั้งอยู่ในระยะ 500 เมตร ทำให้การพัฒนาโครงการเข้าข่ายที่จะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 ลำดับที่ 20.7 ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ 500 เมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง และเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนก่อสร้างโครงการ กรมทงหลวงจึงได้ว่าจ้างบริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเทลแพลน จำกัด และบริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด ดำเนินโครงการจ้งวิศวกรที่ปรกษาสำรวจและลออกแบบปรบปรนและแกไขปัญหาการจจร บนทงหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการน้อยที่สุด

การประชาสัมพันธ์และการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมเป็นงานส่วนสำคัญ ซึ่งจะทำให้ผลการศึกษาโครงการมีข้อมูลครบถ้วนสมบูรณ์ รวมทั้งได้มีการนำข้อเสนอแนะต่าง ๆ จากชุมชนมาร่วมกัน พิจารณารูปแบบในการก่อสร้างและร่วมกันกำหนดมาตรการในการป้องกันและแกไขปัญหาที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ซึ่งจะทำให้การพัฒนาโครงการประสบผลสำเร็จและตรงตามความต้องการของชุมชนในพื้นที่อย่างแท้จริง โดยการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งนี้เป็นการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับโครงการ ขอบเขตการศึกษา และแนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ



รูปที่ 1-1 ที่ตั้งโครงการ

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษาโครงการ

- 1) เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคา
- 2) เพื่อสำรวจและศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
- 3) เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการ
- 4) เพื่อพัฒนาโครงการให้มีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

- 1) เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของการศึกษา ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ ขอบเขตการศึกษา การตรวจสอบข้อจำกัดและเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม แนวคิดรูปแบบเบื้องต้นของการพัฒนาโครงการ รวมทั้งการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ
- 2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางการศึกษาโครงการรวมถึงสภาพปัญหาต่าง ๆ ในพื้นที่จากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำมาประกอบการศึกษาด้านต่าง ๆ ให้มีความเหมาะสม

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ

- 1) ช่วยแก้ไขปัญหาการติดขัดของการจราจรและความล่าช้าในการเดินทางโดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน
- 2) ช่วยทำให้เกิดความสะดวก และความรวดเร็วในการเดินทาง
- 3) ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียงทำให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น
- 4) ช่วยส่งเสริมด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัดฉะเชิงเทรา และพื้นที่ใกล้เคียง

4. พื้นที่ศึกษาโครงการ

แนวเส้นทางโครงการ ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ช่วง กม.0+000 ถึง กม.20+500 ระยะทาง 20.500 กิโลเมตร โดยมีพื้นที่ศึกษาครอบคลุม 1 จังหวัด 3 อำเภอ 13 ตำบล 57 หมู่บ้าน/ชุมชน ได้แก่ ตำบลบางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน ตำบลเขาหิน ตำบลบางวัว และตำบลหนองจอก ของอำเภอบางปะกง ตำบลแสนภูดาษ ตำบลลาดขวาง ตำบลสนามจันทร์ ตำบลคลองประเวศ และตำบลบางกรูด ของอำเภอบ้านโพธิ์ ตำบลบางพระ ตำบลโสธร และตำบลหน้าเมือง ของอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา แสดงดังตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1



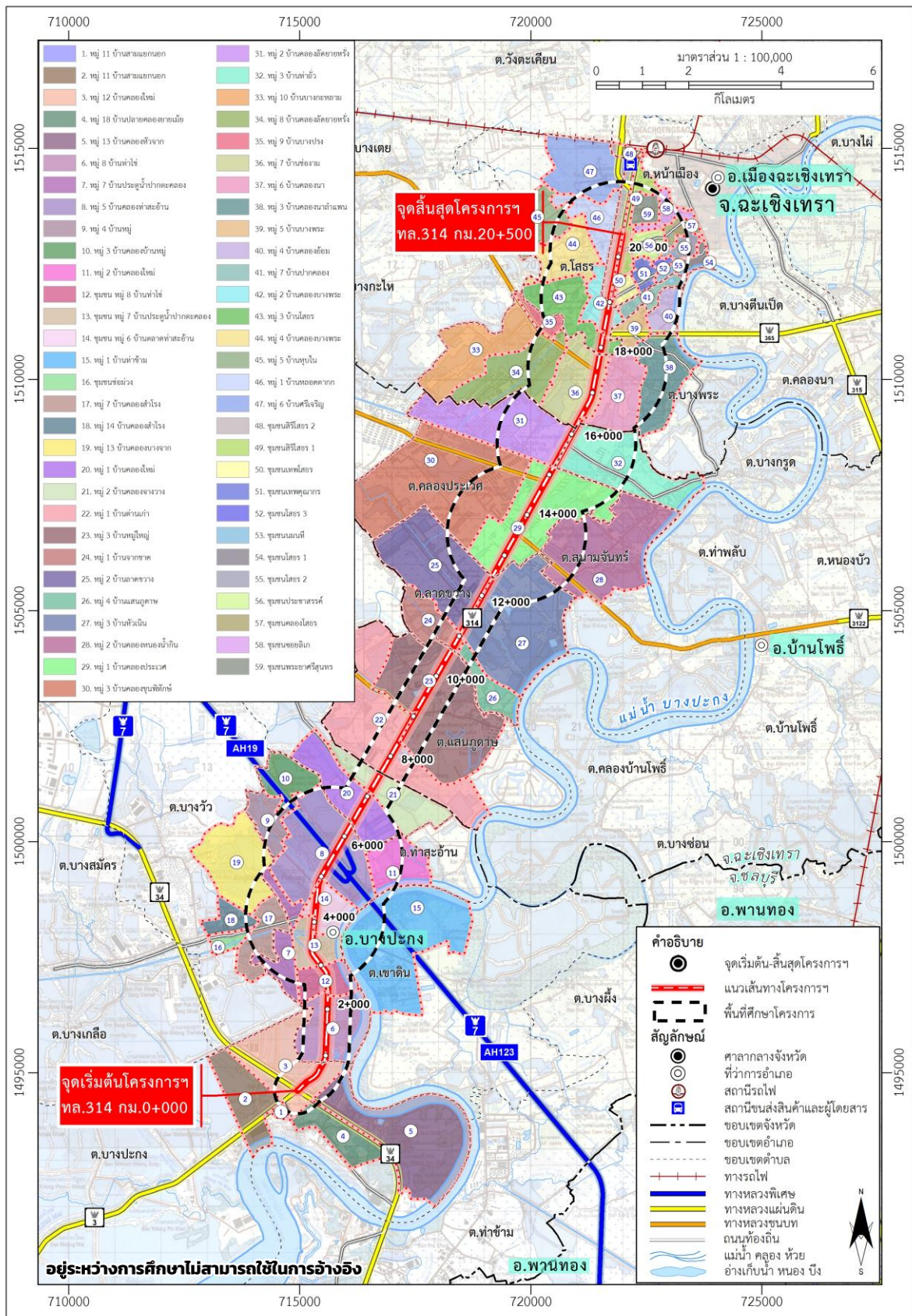
ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน/ชุมชน	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
จังหวัดฉะเชิงเทรา	อำเภอบางปะกง	ตำบลบางปะกง	1) หมู่ 11 บ้านสามแยกนอก 2) หมู่ 11 บ้านสามแยกนอก 3) หมู่ 12 บ้านคลองใหม่ 4) หมู่ 13 บ้านคลองหัวจาก 5) หมู่ 18 บ้านปลายคลองยายเม้ย	เทศบาลตำบลบางปะกง เทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์
		ตำบลท่าสะพาน	1) หมู่ 2 บ้านคลองใหม่ 2) หมู่ 3 บ้านคลองบ้านหมู่ 3) หมู่ 4 บ้านหมู่ 4) หมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน 5) หมู่ 6 บ้านตลาดท่าสะพาน 6) หมู่ 7 บ้านประตุน้ำปากตะคลอง 7) หมู่ 8 บ้านท่าไข่	องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะพาน เทศบาลตำบลท่าสะพาน เทศบาลตำบลท่าสะพานและองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะพาน
		ตำบลเขาหิน	1) หมู่ 1 บ้านท่าข้าม	องค์การบริหารส่วนตำบลเขาหิน
		ตำบลบางวัว	1) ชุมชนช่อม่วง 2) หมู่ 7 บ้านคลองสำโรง 3) หมู่ 13 บ้านคลองบางจาก 4) หมู่ 14 บ้านคลองสำโรง	เทศบาลตำบลบางวัว เทศบาลตำบลบางวัวควมรักษ์
		ตำบลหนองจอก	1) หมู่ 1 บ้านคลองใหม่ 2) หมู่ 2 บ้านคลองจางวาง	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก
	อำเภอบ้านโพธิ์	ตำบลแสนภูดาษ	1) หมู่ 1 บ้านด่านเก่า 2) หมู่ 3 บ้านหมู่ใหญ่	เทศบาลตำบลภูแสนดาษ
		ตำบลลาดขวาง	1) หมู่ 1 บ้านจากขาด 2) หมู่ 2 บ้านลาดขวาง 3) หมู่ 3 บ้านหัวเนิน 4) หมู่ 4 บ้านแสนภูดาษ	เทศบาลตำบลลาดขวาง
		ตำบลสนามจันทร์	1) หมู่ 2 บ้านคลองหนองน้ำกิน	องค์การบริหารส่วนตำบลสนามจันทร์
		ตำบลคลองประเวศ	1) หมู่ 1 บ้านคลองประเวศ 2) หมู่ 2 บ้านคลองลัดยายหรั่ง 3) หมู่ 3 บ้านคลองขุนพิทักษ์	องค์การบริหารส่วนตำบลคลองประเวศ
		ตำบลบางกรูด	1) หมู่ 3 บ้านท่าถั่ว	องค์การบริหารส่วนตำบลบางกรูด



ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ (ต่อ)

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน/ชุมชน	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)	อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา	ตำบลบางพระ	1) หมู่ 3 บ้านคลองนาลำแพน 2) หมู่ 4 บ้านคลองอ้อม 3) หมู่ 5 บ้านบางพระ 4) หมู่ 6 บ้านคลองนา 5) หมู่ 7 บ้านช่องาม 6) หมู่ 8 บ้านคลองลัดยายหรั่ง 7) หมู่ 9 บ้านบางปรัง 8) หมู่ 10 บ้านบางกะหลาม	องค์การบริหารส่วนตำบลบางพระ
		ตำบลโสธร	1) หมู่ 1 บ้านหloedตากก 2) หมู่ 2 บ้านคลองบางพระ 3) หมู่ 3 บ้านโสธร 4) หมู่ 4 บ้านคลองบางพระ 5) หมู่ 5 บ้านหุบไผ่ 6) หมู่ 6 บ้านศรีเจริญ 7) หมู่ 7 บ้านปากคลอง	เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา องค์การบริหารส่วนตำบลโสธร
		ตำบลหน้าเมือง	1) ชุมชนสิริโสธร 1 2) ชุมชนสิริโสธร 2 3) ชุมชนเทพโสธร 4) ชุมชนเทพคุณากร 5) ชุมชนโสธร 1 6) ชุมชนโสธร 2 7) ชุมชนโสธร 3 8) ชุมชนมนนที 9) ชุมชนประชาสรรค์ 10) ชุมชนคลองโสธร 11) ชุมชนชอยลิเก 12) ชุมชนพระยาศรีสุนทร	เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา
1 จังหวัด	3 อำเภอ	13 ตำบล	57 หมู่บ้าน/ชุมชน	16 หน่วยงาน



รูปที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ



1) งานทบทวนการศึกษาที่ผ่านมา

- ทำการทบทวนงานศึกษาความเหมาะสมฯ หรือทบทวนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่มีอยู่เดิม (ถ้ามี) แผนพัฒนาจังหวัด และแผนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุรายกรณี ข้อร้องเรียน และข้อพิพาท ในรอบ 10 ปีล่าสุด (ถ้ามี)

2) งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม

- ศึกษา สำรวจ และวิเคราะห์ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่ที่จะต้องทำการศึกษา ทั้งระดับชาติ ระดับภาค ระดับจังหวัด และในพื้นที่อิทธิพลของโครงการ
- ศึกษาและวิเคราะห์แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงสภาพทางเศรษฐกิจ สังคม รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงอื่น ๆ ที่จะมีผลต่อการจราจรในอนาคต

3) การวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์

- การประเมินค่าใช้จ่าย ประเมินเงินลงทุนหรือค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
- การประเมินผลประโยชน์ศึกษาและแสดงที่มาของผลประโยชน์ที่ได้รับ ทั้งผลประโยชน์ทางตรง และผลประโยชน์ทางอ้อมของโครงการ
- การวิเคราะห์ความคุ้มค่า วิเคราะห์เปรียบเทียบค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ของโครงการ โดยแสดงผลการวิเคราะห์ในรูปแบบของอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (Economic Internal Rate of Return: EIRR) อัตราส่วนผลตอบแทนต่อการลงทุน (Benefit - Cost Ratio: B/C) มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value: NPV) อัตราผลตอบแทนปีแรก (First Year Rate of Return: FYRR)

4) งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ

- สำรวจข้อมูลการจราจรต่าง ๆ ที่จำเป็นในการวิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณจราจร ได้แก่ ปริมาณจราจรบนช่วงถนน (Mid-Block Classified Counts) ปริมาณจราจรบริเวณทางแยก (Turning Movement Counts) การสำรวจจุดต้นทางและปลายทางของการเดินทาง (Origin-Destination Survey) และข้อมูลตัวชี้วัดสภาพการจราจรของโครงข่ายทางหลวงและทางแยกในปัจจุบัน ได้แก่ ความเร็ว เวลาในการเดินทาง และความยาวแถวคอยบริเวณทางแยก

5) งานสำรวจแนวทางและระดับ

- สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ สำรวจแนวทาง สำรวจระดับ ทำรูปตัดตามยาว รูปตัดตามขวาง และเส้นชั้นความสูง สำรวจรายละเอียดสองข้างทาง สำรวจทางแยกและ ย่านชุมชน สำรวจรายละเอียดสิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ ร่องน้ำ ระดับน้ำ ข้อมูลทางอุทกวิทยา ข้อมูลการสัญจรทางน้ำในลำน้ำ รวมถึงรายละเอียดที่จำเป็นต่อการดำเนินงาน



6) งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ

- สำรวจตรวจสอบสภาพพื้นผิวดิน และสภาพใต้พื้นผิวดิน ที่จำเป็นสำหรับการออกแบบรายละเอียดของทางหลวง ตลอดแนวโครงการ ศึกษาการทรุดตัวของคันทางที่จะเกิดขึ้น

7) งานออกแบบรายละเอียดงานทาง

- ดำเนินการออกแบบรายละเอียดงานทางในด้านต่าง ๆ ได้แก่ การออกแบบแนวทางแนวระดับ รูปตัดทางแยก ทางขนาน ทางข้าม ทางลอด เครื่องหมายและป้ายจราจร รวมถึงงานระบบอำนวยความสะดวกความปลอดภัย การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุและงานอื่น ๆ ที่จำเป็น โดยการออกแบบต้องเป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัยและมาตรฐานของกรมทางหลวง

8) งานออกแบบรายละเอียดทางแยก

- ศึกษาทบทวนรูปแบบทางแยกที่กรมทางหลวงได้ศึกษาหรือออกแบบไว้แล้ว (ถ้ามี) โดยกรณีที่เป็นทางแยกระดับพื้น (At-Grade Intersection) ดำเนินการถึงขั้นออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) พร้อมเสนอรูปแบบการขยายทางแยกในอนาคต และในกรณีที่ศึกษาและวิเคราะห์แล้วมีความจำเป็นที่ต้องปรับปรุงทางแยกให้เป็นทางแยกต่างระดับ (Grade Separation Intersection) จะดำเนินการออกแบบขั้นรายละเอียด (Detailed Design) ทางแยกต่างระดับที่สำคัญ เสนอรูปแบบทางด้านวิศวกรรมที่แตกต่างกันไม่น้อยกว่า 3 รูปแบบในแต่ละทางแยก ส่วนทางแยกต่างระดับอื่น ๆ ให้ดำเนินการออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย รูปแบบลักษณะทางแยก (Layout Plan) แนวทาง (Alignment) แนวระดับ (Profile) รูปตัด (Cross Section) ตำแหน่งต่อม่อของโครงสร้างต่าง ๆ และลักษณะโครงสร้างที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงโครงการคมนาคมขนส่งต่าง ๆ ที่อยู่บนทางสายนี้ทั้งปัจจุบันและอนาคต ฯลฯ โดยต้องทำการเปรียบเทียบและคัดเลือกรูปแบบทางด้านวิศวกรรมที่เหมาะสม รวมทั้งเปรียบเทียบและคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างทางเลือกที่ทันสมัยและเหมาะสม โดยคำนึงถึงความสวยงามทางด้านสถาปัตยกรรม พร้อมทั้งศึกษาเปรียบเทียบในด้านราคาค่าก่อสร้าง วิธีการก่อสร้างรูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม และผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของทางแยก

9) งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง งานฐานราก วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง (ถ้ามี)

- งานออกแบบโครงสร้างชั้นทางให้รองรับน้ำหนักและปริมาณการจราจร โดยอายุการออกแบบโครงสร้างชั้นทางแบบยืดหยุ่น (Flexible Pavement) หรือแบบแข็ง (Rigid Pavement) ต้องไม่น้อยกว่า 20 ปี



10) งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่น ๆ

- งานออกแบบโครงสร้างสะพานและอาคารระบายน้ำ หากเป็นการขยายสะพานและอาคารระบายน้ำเดิม ให้สำรวจข้อมูลและสภาพความเสียหายของโครงสร้างสะพานและอาคารระบายน้ำเดิม งานออกแบบโครงสร้างตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง

11) งานระบบระบายน้ำ

- ศึกษาลักษณะต่าง ๆ ทางอุทกวิทยา และสภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ รวมทั้งระบบน้ำทั้งเดิม จากชุมชน (ถ้ามี) ที่มีผลกระทบต่อทางหลวง และออกแบบระดับถนน ช่องทางระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้างระบายน้ำอื่น ๆ ให้สอดคล้องกัน

12) งานระบบไฟฟ้า

- งานออกแบบแนะนำระบบวงจรไฟฟ้า และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ในโครงการ เช่น ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจร ฯลฯ ตามหลักวิศวกรรมไฟฟ้าและวิศวกรรมการทาง โดยคำนึงถึงวิธีการก่อสร้าง การป้องกันการโจรกรรม และอื่น ๆ

13) งานสถาปัตยกรรม

- ออกแบบงานสถาปัตยกรรมของอาคารต่าง ๆ ในโครงการ เช่น โครงสร้างสะพาน ทางลอด อาคารระบายน้ำ ภูมิสถาปัตยกรรมทาง หรือส่วนประกอบอื่น ๆ ให้มีความสวยงาม ทันสมัย สอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่ โดยคำนึงถึงภูมิทัศน์ การใช้ประโยชน์ของพื้นที่ และอื่น ๆ

14) งานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค

- ติดต่อประสานงานตรวจสอบหาข้อมูลสิ่งสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมเสนอแนะรูปแบบ ตำแหน่งสิ่งสาธารณูปโภคต่าง ๆ ภายในเขตทาง โดยกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างเพื่อไม่ให้เป็นการอุปสรรคในการดำเนินการก่อสร้างทาง และระบบการคมนาคมขนส่งอื่น ๆ ภายในเขตทางทั้งในปัจจุบันและอนาคต

15) งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา

- คำนวณปริมาณงานก่อสร้าง พร้อมทั้งแสดงรายละเอียดการคำนวณปริมาณงานในแต่ละรายการตามบัญชีแสดงปริมาณงาน

16) งานวิเคราะห์แผนการดำเนินการโครงการ

- จัดทำแผนการดำเนินโครงการเป็นระยะ ๆ (Development Phase) โดยจะต้องพิจารณาความเป็นไปได้ และความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของการดำเนินโครงการ เพื่อจัดลำดับความสำคัญในการพัฒนาโครงการเป็นระยะ ๆ

17) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ถ้ามี)

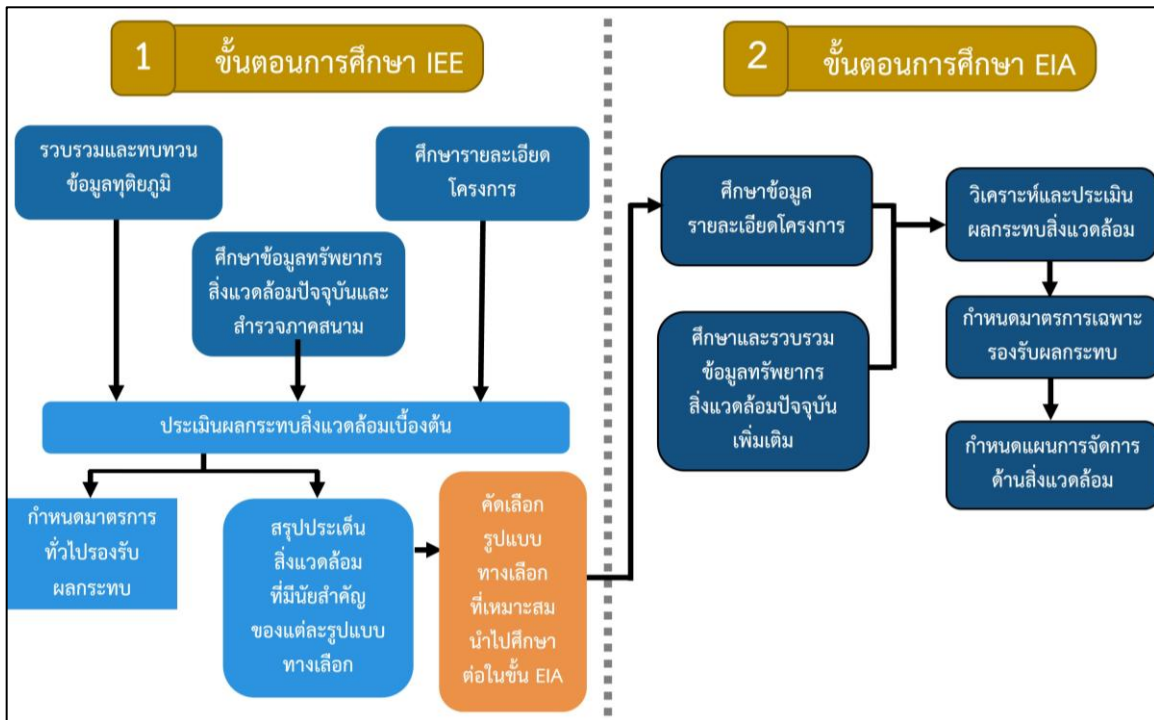
- งานสำรวจปริมาณและราคาทรัพย์สินในเขตทางตัดใหม่ เขตทางขยาย และเขตทางเดิม เพื่อเป็นข้อมูลที่น่าไปใช้งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินขึ้นเริ่มต้น

18) งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม

- ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guideline for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme) (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 10 : เดือนมกราคม พ.ศ. 2569) กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง และแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ, สิงหาคม พ.ศ. 2567 ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และสอดคล้องกับเอกสารทางวิชาการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการนี้ ประกอบด้วย 2 ขั้นตอน (รูปที่ 6-2) ได้แก่

ขั้นตอนที่ 1 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE): เพื่อคัดเลือกปัจจัยผลกระทบหลักที่สำคัญนำไปศึกษาต่อในขั้นของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA) โดยการรวบรวมลักษณะและรายละเอียดโครงการ ข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน บริเวณแนวเส้นทางโครงการให้ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 ด้าน ทั้งสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ สิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 31 ปัจจัย ครอบคลุม 4 องค์ประกอบ ได้แก่ สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ สิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ซึ่งผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นนี้ สามารถสรุปปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ และมีแนวโน้มการเกิดผลกระทบในระดับปานกลางถึงระดับสูง เพื่อนำไปเป็นเกณฑ์ในการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงการ และนำไปศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA) ต่อไป

ขั้นตอนที่ 2 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA): การศึกษาในขั้นตอนนี้ คือ การนำผลการศึกษาในขั้นเบื้องต้น (IEE) มาศึกษาต่อในขั้นรายละเอียดตามหลักวิชาการ โดยมีการสำรวจทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่เป็นประเด็นผลกระทบหลักในภาคสนามเพิ่มเติม เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการวิเคราะห์ยืนยันผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและสามารถแสดงระดับความรุนแรงของผลกระทบ ระยะเวลา และบริเวณที่ได้รับผลกระทบ/ผู้ได้รับผลกระทบ รวมถึงการเสนอมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบดังกล่าวอย่างชัดเจน เพื่อให้ผลกระทบลดลงอยู่ในระดับที่น้อยที่สุด และดำเนินการเสนอมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม



รูปที่ 6-2 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

19) งานการมีส่วนร่วมของประชาชน :

- ดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่รับทราบตลอดการศึกษาโครงการ โดยดำเนินการตามประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และแนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน (กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน, ปรึบปรึงคร้งที่ 4 : ตุลาคม พ.ศ. 2563) โดยได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายและผู้มีส่วนได้เสีย ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมาย 7 กลุ่ม ดังนี้
 - (1) ผู้ได้รับผลกระทบ ได้แก่ กลุ่มผู้เสียประโยชน์ เป็นกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากโครงการในด้านลบ ทั้งทางตรงและทางอ้อม กลุ่มผู้ได้รับผลประโยชน์ เป็นกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากโครงการในด้านบวก ทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งผู้นำชุมชนในฐานะตัวแทนของประชาชนในพื้นที่
 - (2) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ กรมทงหลวง ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึษา ซึ่งเป็นนิติบุคคลจัดทำรายงานโครงการ
 - (3) ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ซึ่งประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญในสาขาวิชาการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และหน่วยงานผู้มีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) หรือหน่วยงานของรัฐตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.ว.ล.) มอบหมายให้ปฏิบัติ

หน้าที่แทน ทำหน้าที่ตรวจสอบรายงาน เอกสารที่เกี่ยวข้อง และเสนอความเห็นชอบเบื้องต้น ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) พิจารณา และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในกรณีโครงการ กิจการหรือ การดำเนินการของหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานของรัฐดำเนินการร่วมกับเอกชนที่ต้องขอรับ ความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

- (4) หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ ทั้งหน่วยงานส่วนกลาง หน่วยงานส่วนภูมิภาค และหน่วยงานท้องถิ่น คือ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการในฐานะ ผู้แทนประชาชนในพื้นที่นั้น ๆ รวมทั้งหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ
- (5) องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ และหน่วยงานภาคเอกชน องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครอง สิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ที่ขึ้นทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและ รักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือองค์กรชุมชนที่สนใจและทำงานด้านสิ่งแวดล้อม หรือองค์กรพัฒนาเอกชน หรือกลุ่มองค์กรต่าง ๆ ที่อยู่ในเขตพื้นที่หรือเข้าไปใช้ประโยชน์ใน พื้นที่ สถาบันการศึกษา ในระดับอุดมศึกษาที่อยู่ภายในพื้นที่ศึกษา หรือบริเวณใกล้เคียง นักวิชาการอิสระ รวมทั้งผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน นักวิชาการต่าง ๆ และหน่วยงานภาคเอกชน
- (6) สื่อมวลชน ทั้งในระดับท้องถิ่นและส่วนกลาง ซึ่งมีบทบาทในการนำเสนอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับ โครงการ ผลกระทบของโครงการและความก้าวหน้าในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
- (7) ประชาชนทั่วไป ที่สนใจและมีความต้องการเข้ามามีส่วนร่วม

สำหรับขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนแสดงดังรูปที่ 6-3



รูปที่ 6-3 ขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

7. สภาพโครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษา

สภาพโครงข่ายถนนบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการที่เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 314 และบริเวณพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น แสดงดังรูปที่ 7-1

1) ทางหลวงแผ่นดิน

- **ทางหลวงหมายเลข 3 (ตอนคลองด่าน - บางปะกง)** บริเวณตอนควบคุมนี้เริ่มต้นบริเวณตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่กม.62+000 และไปสิ้นสุดบริเวณตำบลคลองสอง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่กม.76+022 ระยะทางรวม 14.022 กิโลเมตร มีลักษณะทางกายภาพเป็นถนนแอสฟัลต์คอนกรีตขนาด 6 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง)
- **ทางหลวงหมายเลข 34 (ตอนบางวัว - บางปะกง)** บริเวณตอนควบคุมนี้เริ่มต้นบริเวณตำบลหอมศีล อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่กม.35+600 และไปสิ้นสุดบริเวณตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่กม.52+900 ระยะทางรวม 17.300 กิโลเมตร มีลักษณะทางกายภาพเป็นถนนแอสฟัลต์คอนกรีตขนาด 6 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง)
- **ทางหลวงหมายเลข 304 (ตอนคลองหลวงแพ่ง - เขาทินซ้อ)** บริเวณตอนควบคุมนี้เริ่มต้นบริเวณตำบลคลองหลวงแพ่ง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่กม.49+885 และไปสิ้นสุดบริเวณตำบลเขาทินซ้อ อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่กม.126+416 ระยะทางรวม 76.531 กิโลเมตร มีลักษณะทางกายภาพเป็นถนนแอสฟัลต์คอนกรีตขนาด 4 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง)
- **ทางหลวงหมายเลข 314 (ตอนบางปะกง - ฉะเชิงเทรา)** บริเวณตอนควบคุมนี้เริ่มต้นบริเวณตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่กม.0+000 และสิ้นสุดบริเวณตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่กม.20+500 ระยะทางรวม 20.500 กิโลเมตร มีลักษณะทางกายภาพเป็นถนนแอสฟัลต์คอนกรีตขนาด 6-8 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง)
- **ทางหลวงหมายเลข 315 (ตอนฉะเชิงเทรา - หัวไผ่)** บริเวณตอนควบคุมนี้เริ่มต้นบริเวณแยกพล ร.11 ตำบลบางตีนเป็ด อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่กม.0+000 และไปสิ้นสุดบริเวณตำบลหนองบัว อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่กม.10+880 ระยะทางรวม 10.880 กิโลเมตร มีลักษณะทางกายภาพเป็นถนนแอสฟัลต์คอนกรีตขนาด 4 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง)
- **ทางหลวงหมายเลข 365 (ตอนทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้)** บริเวณตอนควบคุมนี้เริ่มต้นบริเวณแยกต่างระดับบางพระ ตำบลโสธร อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ กม.0+000 และไปสิ้นสุดบริเวณแยกพล ร.11 ตำบลบางตีนเป็ด อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่กม.10+880 ระยะทางรวม 10.880 กิโลเมตร มีลักษณะทางกายภาพเป็นถนนแอสฟัลต์คอนกรีตขนาด 4 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง)



- **ทางหลวงหมายเลข 3304 (ตอนบ้านโพธิ์ - แปลงยาว)** บริเวณตอนควบคุมนี้เริ่มต้นบริเวณ ตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่กม.0+000 และไปสิ้นสุดบริเวณแยกวังเย็นตำบลวังเย็น อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่กม.20+279 ระยะทางรวม 20.279 กิโลเมตร มีลักษณะทางกายภาพ เป็นถนนแอสฟัลต์คอนกรีตขนาด 4 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง)

2) ทางหลวงชนบท

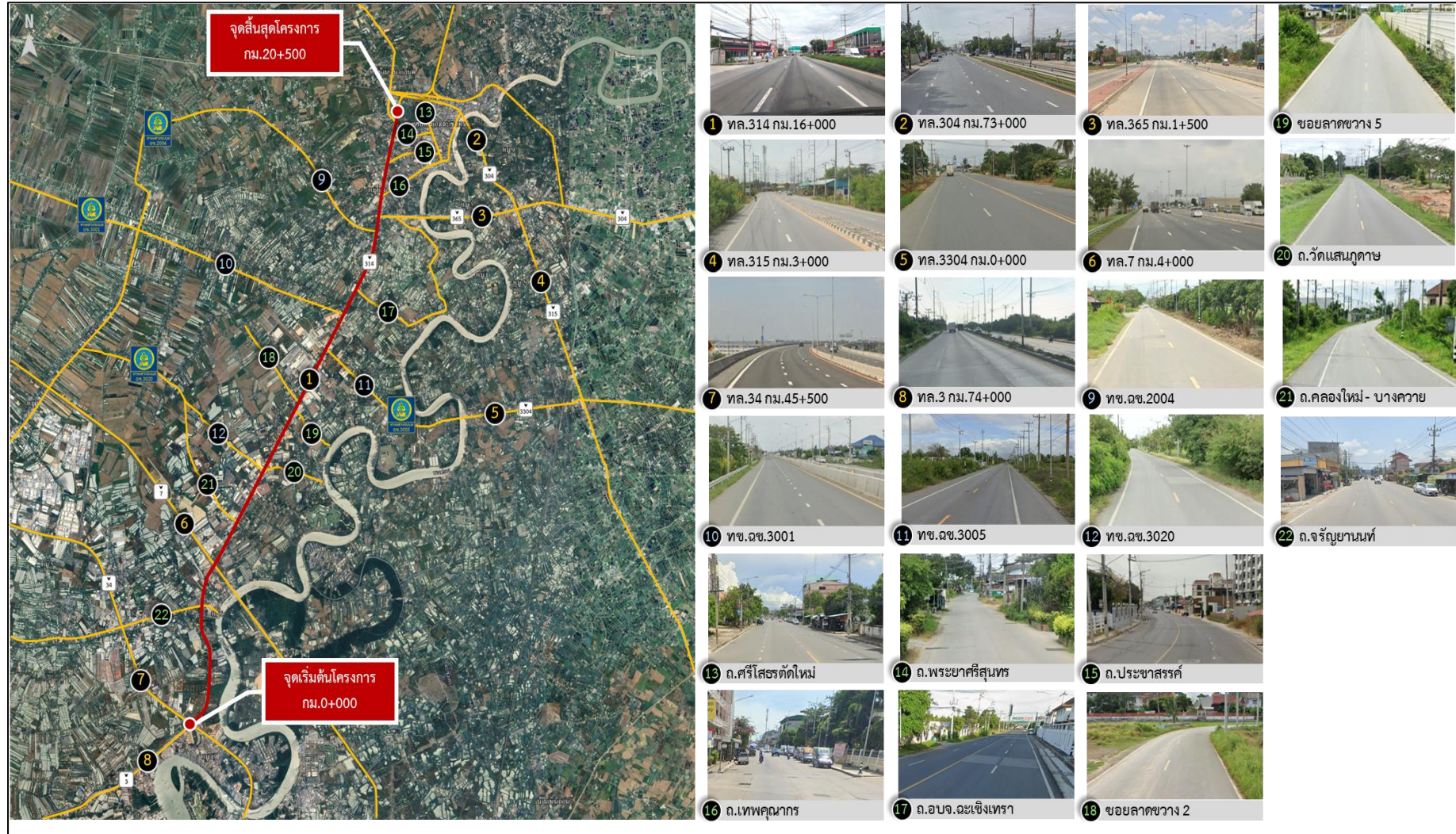
- **ทางหลวงชนบท 2004 (ฉช.2004)** แยกทางหลวงหมายเลข 34 (กม.35+900) - บ้านบางพระ อยู่ภายใต้การดูแลของสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา) เป็นถนนขนาด 2-4 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง) ระยะทางรวม 25.046 กิโลเมตร

- **ทางหลวงชนบท 3001 (ฉช.3001)** แยกทางหลวงหมายเลข 314 (กม.14+800) - บ้านลาดกระบัง (ตอนฉะเชิงเทรา) อยู่ภายใต้การดูแลของสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา) เป็นถนนขนาด 4-6 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง) ระยะทางรวม 9.661 กิโลเมตร

- **ทางหลวงชนบท 3005 (ฉช.3005)** แยกทางหลวงหมายเลข 314 (กม.13+540) - อำเภอบ้านโพธิ์ อยู่ภายใต้การดูแลของสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา) เป็นถนนขนาด 2-4 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง) ระยะทางรวม 6.076 กิโลเมตร

- **ทางหลวงชนบท 3020 (ฉช.3020)** แยกทางหลวงหมายเลข 314 (กม.9+080) - บ้านพิมพาวาส อยู่ภายใต้การดูแลของสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา) เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง) ระยะทางรวม 7.973 กิโลเมตร

3) ถนนท้องถิ่น ตามแนวพื้นที่โครงการจะมีโครงข่ายถนนท้องถิ่นที่เชื่อมต่อ ได้แก่ ถนนศรีโสธรตัดใหม่ ถนนพระยาศรีสุนทร ถนนประชาสรรค์ ถนนเทพคุณากร ถนนอบจ.ฉะเชิงเทรา ถนนวัดแสนภูดาช ถนนคลองใหม่ - บางควาย ถนนเจริญยานนท์ ซอยลาดขวาง 2 และซอยลาดขวาง



รูปที่ 7-1 โครงข่ายการเดินทางเชื่อมต่อทางหลวง



8. สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

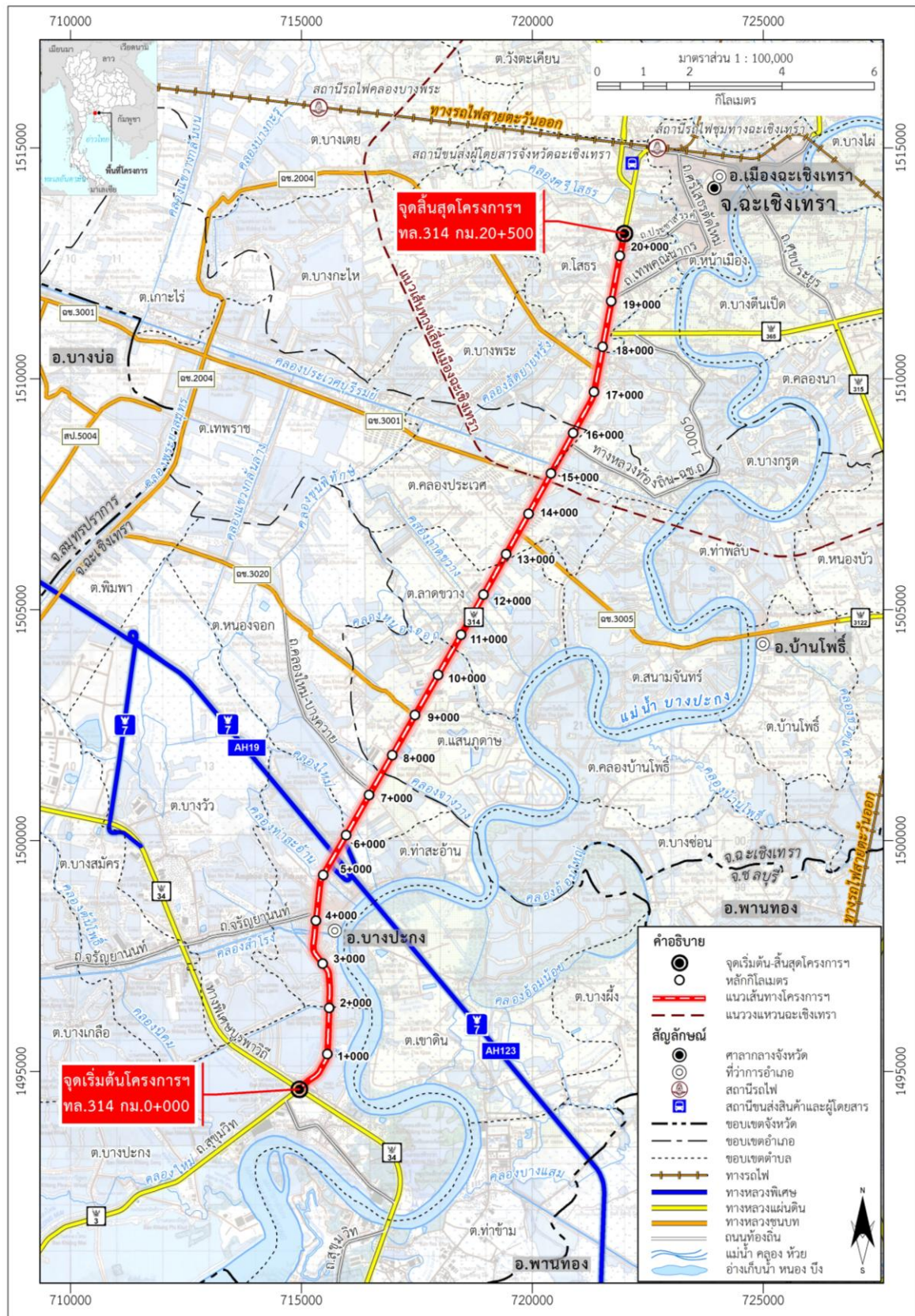
8.1 แนวเส้นทางโครงการ

แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาโครงการอยู่บนทางหลวงหมายเลข 314 (สายบางปะกง - ฉะเชิงเทรา) จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.0+000 (แยกคลองอ้อม) เชื่อมต่อจากทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา - ตราด) และมีจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม.20+500 (บริเวณเขตควบคุมทางหลวงฉะเชิงเทราและเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา) รวมระยะทาง 20.500 กิโลเมตร พื้นที่โครงการผ่าน 3 อำเภอ ได้แก่ อำเภอบางปะกง อำเภอบ้านโพธิ์ และอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา ทางหลวงหมายเลข 314 เริ่มก่อสร้างเพื่อเป็นเส้นทางหลักในการเดินทางเข้าสู่ตัวจังหวัดฉะเชิงเทราจากทางทิศใต้ โดยเชื่อมต่อกับถนนเทพรัตน (บางนา - ตราด) และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์กรุงเทพฯ - ชลบุรี) ทำให้การเดินทางจากกรุงเทพฯ และพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกเข้าสู่จังหวัดฉะเชิงเทราสะดวกยิ่งขึ้น ทางหลวงหมายเลข 314 ไม่ได้เป็นเพียงเส้นทางท่องเที่ยวเท่านั้น แต่ยังเป็นเส้นทางหลักในการขนส่งสินค้าจากนิคมอุตสาหกรรมต่าง ๆ ไปยังท่าเรือแหลมฉบังและกรุงเทพฯ ซึ่งเป็นถนนลาดยางขนาด 2 ช่องจราจรวิ่งสวนทิศทาง แต่ด้วยการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทราและอำเภอบางปะกง (พื้นที่ EEC) ทำให้มีการขยายถนนเป็น 4-8 ช่องจราจรในปัจจุบัน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+000 อยู่บริเวณใต้สะพานทางพิเศษบูรพาวิถี โดยแนวเส้นทางมีทิศทางขึ้นไปในทิศเหนือ ช่วง กม.0+000 ถึง กม.3+000 ขนานไปกับคลองชลประทานซึ่งอยู่ทางด้านซ้ายทาง โดยมีสะพานข้ามคลองวางตัวอยู่เป็นระยะ ๆ ด้านขวาทางมีบริษัท โรงงาน และร้านค้าอยู่เป็นจำนวนมาก กม.3+767 ตัดผ่านคลองลำโรง ไม่มีจุดกลับรถได้สะพาน จากนั้นประมาณ กม.4+135 ตัดผ่านทางแยกท่าสะพาน เป็นสี่แยกควบคุมการเดินรถด้วยสัญญาณไฟจราจรมีปริมาณจราจรมาก บริเวณโดยรอบทางแยกมีอาคารพาณิชย์ ร้านค้า และร้านอาหารอยู่เต็มพื้นที่ข้างทาง หลังจากนั้น กม.4+518 ผ่านคลองหงส์ พื้นที่โดยรอบมีบริษัท โรงงานขนาดใหญ่ และบริเวณ กม.4+996 ผ่านคลองท่าสะพาน ซึ่งเป็นสะพานข้ามลำน้ำ ความยาวสะพานประมาณ 90 เมตร มีจุดกลับรถได้สะพานทั้งสองทิศทาง ความสูงช่องลอดประมาณ 2.80 - 3.00 เมตร จากนั้น กม.5+505 ผ่านทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บริเวณทางแยกเชื่อมจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองควบคุมการเดินรถด้วยสัญญาณไฟจราจร ในบริเวณด้านซ้ายทางและด้านขวาทางมีโรงงาน อาคาร และบริษัทอยู่ตลอดแนวสายทาง และมีถนนเชื่อมต่อเข้าออกทางหลวงหมายเลข 314 อยู่เป็นช่วง ๆ จากนั้น กม.6+322 ผ่านคลองใหม่ และ กม.5+594 ผ่านคลองจางขวาง เป็นสะพานข้ามลำน้ำความยาวสะพานประมาณ 90 เมตร มีจุดกลับรถได้สะพานทั้งสองทิศทาง ความสูงช่องลอดไม่เกิน 3.00 เมตร จากนั้น กม.9+070 ทางด้านซ้ายทางมีทางเชื่อมถนนทางหลวงชนบท ฉช.3020 เชื่อมต่อไปยังถนนบางนา - ตราด ต่อมา กม.10+667 ผ่านคลองแสนภูดาช เป็นสะพานข้ามคลองความยาวประมาณ 100 เมตร



และ กม.11+708 ผ่านคลองลาดขวาง เป็นสะพานข้ามลำน้ำความยาวประมาณ 100 เมตร จากนั้นแนวเส้นทางมุ่งไปด้านทิศเหนือ กม.13+500 เป็นสามแยกตัดกับทางหลวงชนบท ฉช.3005 ฝั่งขวาทางไปอำเภอบ้านโพธิ์ ควบคุมการเดินรถด้วยสัญญาณไฟจราจร ทางแยกดังกล่าวมีปริมาณจราจรค่อนข้างมาก ต่อมาแนวเส้นทางโครงการ กม.14+800 เป็นสามแยกตัดผ่านทางหลวงชนบท ฉช.3001 (ถนนเทพราช) ทิศทางฝั่งขวาทางไปลาดกระบัง ควบคุมการเดินรถด้วยสัญญาณไฟจราจร หลังจากนั้นแนวเส้นทาง กม.15+186 ผ่านคลองประเวศบุรีรมย์ เป็นสะพานข้ามลำน้ำความยาวประมาณ 100 เมตร แนวเส้นทางต่อมา กม.15+750 เป็นสามแยกตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 3315 (แยกเมกาโฮม) ฝั่งทิศทางด้านขวาไปวัดผาณิตาราม หลังจากนั้น กม.17+600 เป็นสามแยกตัดผ่านทางหลวงชนบท ฉช.2004 (แยกบ้านใหญ่) ทิศทางฝั่งซ้ายทางไปตำบลบางเตย ต่อมาแนวเส้นทาง กม.17+858 ผ่านคลองบางพระ เป็นสะพานข้ามคลองความยาวสะพานประมาณ 90 เมตร จากนั้นในแนวเส้นทาง กม.18+305 เป็นจุดตัดทางแยกต่างระดับบางพระ ทิศทางฝั่งขวาทางตัดกับทางหลวงหมายเลข 365 (ถนนเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทรา) อำเภอนมสารคาม และ กม.19+000 เป็นสามแยกตัดผ่านถนนเทพคุณากร ทิศทางฝั่งซ้ายทางไปวัดโสธรวรารามวรวิหาร จากนั้นแนวเส้นทางจะสิ้นสุดโครงการ ที่กม.20+500 (บริเวณเขตควบคุมทางหลวงฉะเชิงเทราและเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา) ในเขตพื้นที่อำเภอมืองฉะเชิงเทรา สภาพพื้นที่ปัจจุบันตามแนวเส้นทางโครงการดังรูปที่ 8-1 สภาพแนวเส้นทางโครงการแสดงดังรูปที่ 8-2



รูปที่ 8-1 แนวเส้นทางโครงการ



กม.0+000 (ซ้ายทาง)



กม.0+000 (ขวาทาง)



กม.0+500 (ซ้ายทาง)



กม.0+500 (ขวาทาง)



กม.1+000 (ซ้ายทาง)



กม.1+000 (ขวาทาง)



กม.1+500 (ซ้ายทาง)



กม.1+500 (ขวาทาง)



กม.2+000 (ซ้ายทาง)



กม.2+000 (ขวาทาง)



กม.2+500 (ซ้ายทาง)



กม.2+500 (ขวาทาง)



กม.3+000 (ซ้ายทาง)



กม.3+000 (ขวาทาง)



กม.3+500 (ซ้ายทาง)



กม.3+500 (ขวาทาง)



กม.4+000 (ซ้ายทาง)



กม.4+000 (ขวาทาง)



กม.4+500 (ซ้ายทาง)



กม.4+500 (ขวาทาง)



กม.5+000 (ซ้ายทาง)



กม.5+000 (ขวาทาง)



กม.5+500 (ซ้ายทาง)



กม.5+500 (ขวาทาง)



กม.6+000 (ซ้ายทาง)



กม.6+000 (ขวาทาง)



กม.6+500 (ซ้ายทาง)



กม.6+500 (ขวาทาง)

รูปที่ 8-2 สภาพแนวเส้นทางโครงการ บริเวณ กม.0+000 ถึง กม.20+500



กม.7+000 (ซ้ายทาง)



กม.7+000 (ขวาทาง)



กม.7+500 (ซ้ายทาง)



กม.7+500 (ขวาทาง)



กม.8+000 (ซ้ายทาง)



กม.8+000 (ขวาทาง)



กม.8+500 (ซ้ายทาง)



กม.8+500 (ขวาทาง)



กม.9+000 (ซ้ายทาง)



กม.9+000 (ขวาทาง)



กม.9+500 (ซ้ายทาง)



กม.9+500 (ขวาทาง)



กม.10+000 (ซ้ายทาง)



กม.10+000 (ขวาทาง)



กม.10+500 (ซ้ายทาง)



กม.10+500 (ขวาทาง)



กม.11+000 (ซ้ายทาง)



กม.11+000 (ขวาทาง)



กม.11+500 (ซ้ายทาง)



กม.11+500 (ขวาทาง)



กม.12+000 (ซ้ายทาง)



กม.12+000 (ขวาทาง)



กม.12+500 (ซ้ายทาง)



กม.12+500 (ขวาทาง)



กม.13+000 (ซ้ายทาง)



กม.13+000 (ขวาทาง)



กม.13+500 (ซ้ายทาง)



กม.13+500 (ขวาทาง)

รูปที่ 8-2 สภาพแนวเส้นทางโครงการ บริเวณ กม.0+000 ถึง กม.20+500 (ต่อ)



กม.14+000 (ซ้ายทาง)



กม.14+000 (ขวาทาง)



กม.14+500 (ซ้ายทาง)



กม.14+500 (ขวาทาง)



กม.15+000 (ซ้ายทาง)



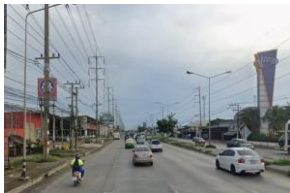
กม.15+000 (ขวาทาง)



กม.15+500 (ซ้ายทาง)



กม.15+500 (ขวาทาง)



กม.16+000 (ซ้ายทาง)



กม.16+000 (ขวาทาง)



กม.16+500 (ซ้ายทาง)



กม.16+500 (ขวาทาง)



กม.17+000 (ซ้ายทาง)



กม.17+000 (ขวาทาง)



กม.17+500 (ซ้ายทาง)



กม.17+500 (ขวาทาง)



กม.18+000 (ซ้ายทาง)



กม.18+000 (ขวาทาง)



กม.18+500 (ซ้ายทาง)



กม.18+500 (ขวาทาง)



กม.19+000 (ซ้ายทาง)



กม.19+000 (ขวาทาง)



กม.19+500 (ซ้ายทาง)



กม.19+500 (ขวาทาง)



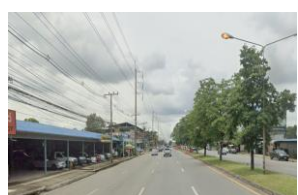
กม.20+000 (ซ้ายทาง)



กม.20+000 (ขวาทาง)



กม.20+500 (ซ้ายทาง)



กม.20+500 (ขวาทาง)

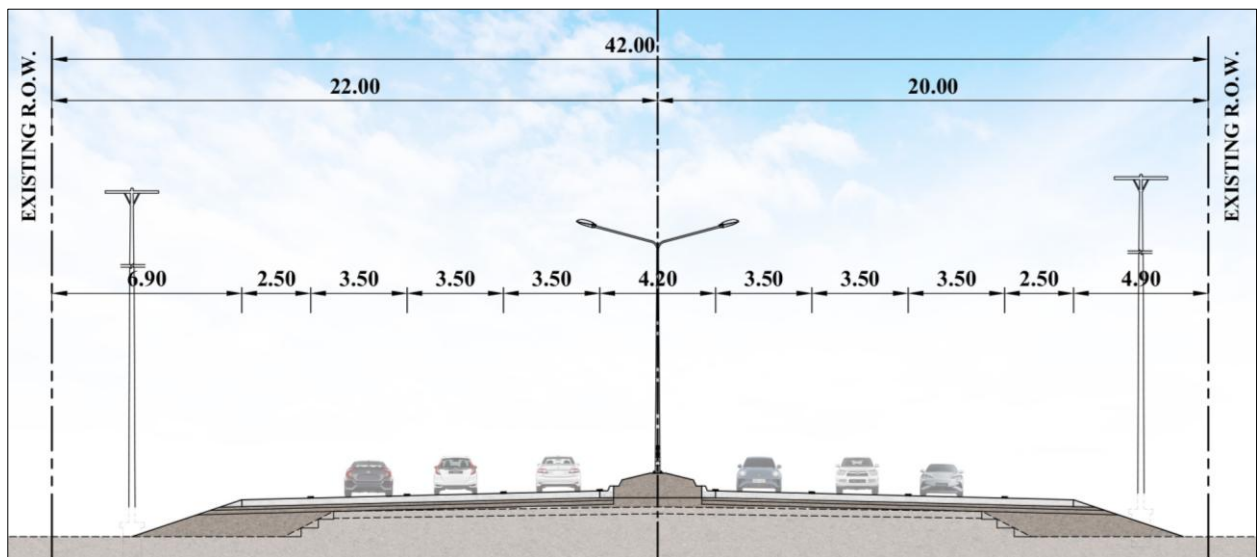
รูปที่ 8-2 สภาพแนวเส้นทางโครงการ บริเวณ กม.0+000 ถึง กม.20+500 (ต่อ)

8.2 ความกว้างเขตทางและรูปตัดถนนโครงการปัจจุบัน

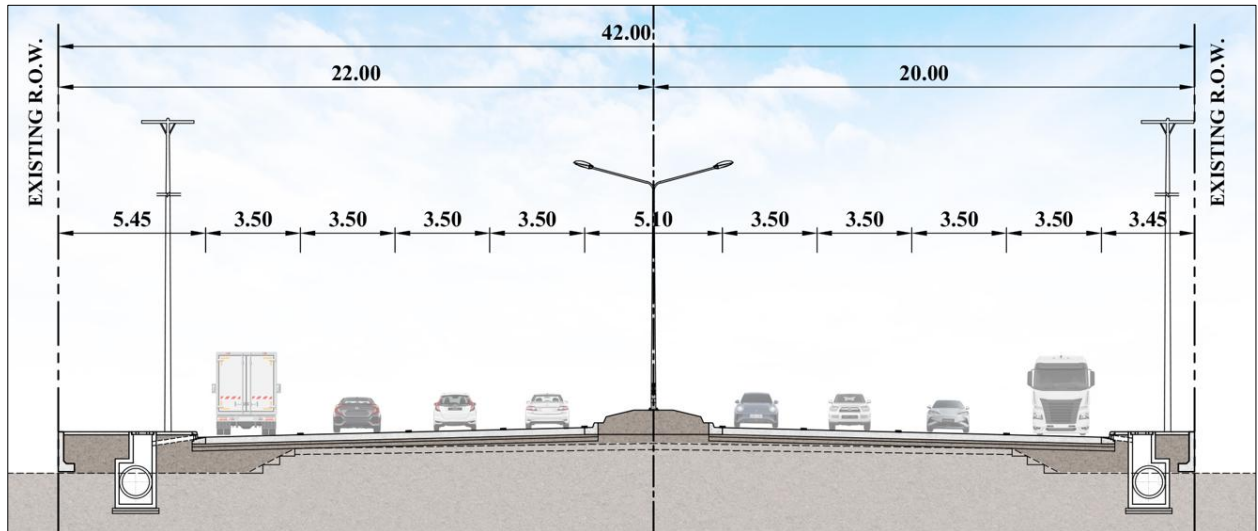
ตามแนวเส้นทางโครงการบนทางหลวงหมายเลข 314 บริเวณพื้นที่โครงการมีความกว้างของเขตทางประมาณ 42-50 เมตร ผิวทางในบางช่วงเป็นผิวทางคอนกรีตและในบางช่วงเป็นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวนช่องจราจร 6-8 ช่องจราจร (3-4 ช่องจราจรต่อทิศทาง) ประเภทชั้นทางเป็นทางหลวงชั้นที่ 1 ความกว้างผิวทาง 3.25 - 3.50 เมตร/ช่องจราจร ความกว้างไหล่ทางซ้ายและไหล่ทางขวา 2.50 เมตร/ช่องจราจร แบ่งทิศทาง การเดินรถด้วยเกาะกลางแบบยก (Raised Median) และบางช่วงมีการขยายช่องจราจรเต็มเขตทางพร้อมระบบระบายน้ำใต้ทางเท้า ช่วงหน้าตัดถนนในปัจจุบันสามารถแบ่งช่วงของหน้าตัดแสดงในตารางที่ 8-1 ตัวอย่างดังรูปที่ 8-3 ถึงรูปที่ 8-5 และรูปแบบถนนโครงการปัจจุบันแสดงดังตารางที่ 8-2

ตารางที่ 8-1 ความกว้างของเขตทางเดิมของทางหลวงหมายเลข 314

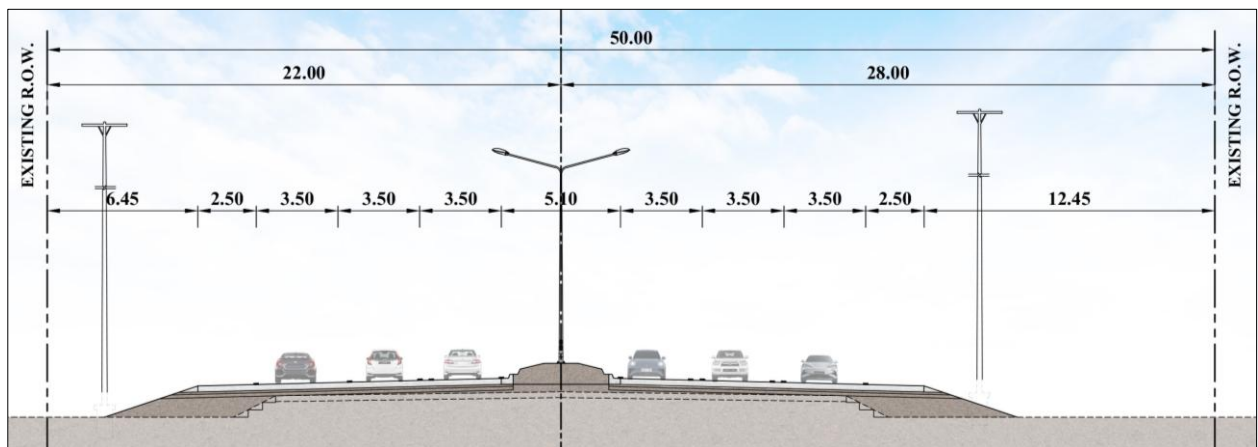
กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ความกว้างเขตทางทั้งหมด (เมตร)	ความกว้างของเขตทาง	
			ซ้าย (เมตร)	ขวา (เมตร)
กม.0+000.000	กม.7+592.102	42	22	20
กม.7+592.102	กม.10+666.545	50	22	28
กม.10+666.545	กม.11+707.395	42	22	20
กม.11+707.395	กม.15+200.000	50	22	28
กม.15+200.000	กม.20+500.000	42	22	20



รูปที่ 8-3 รูปตัดถนนเดิมเขตทาง 42 เมตร



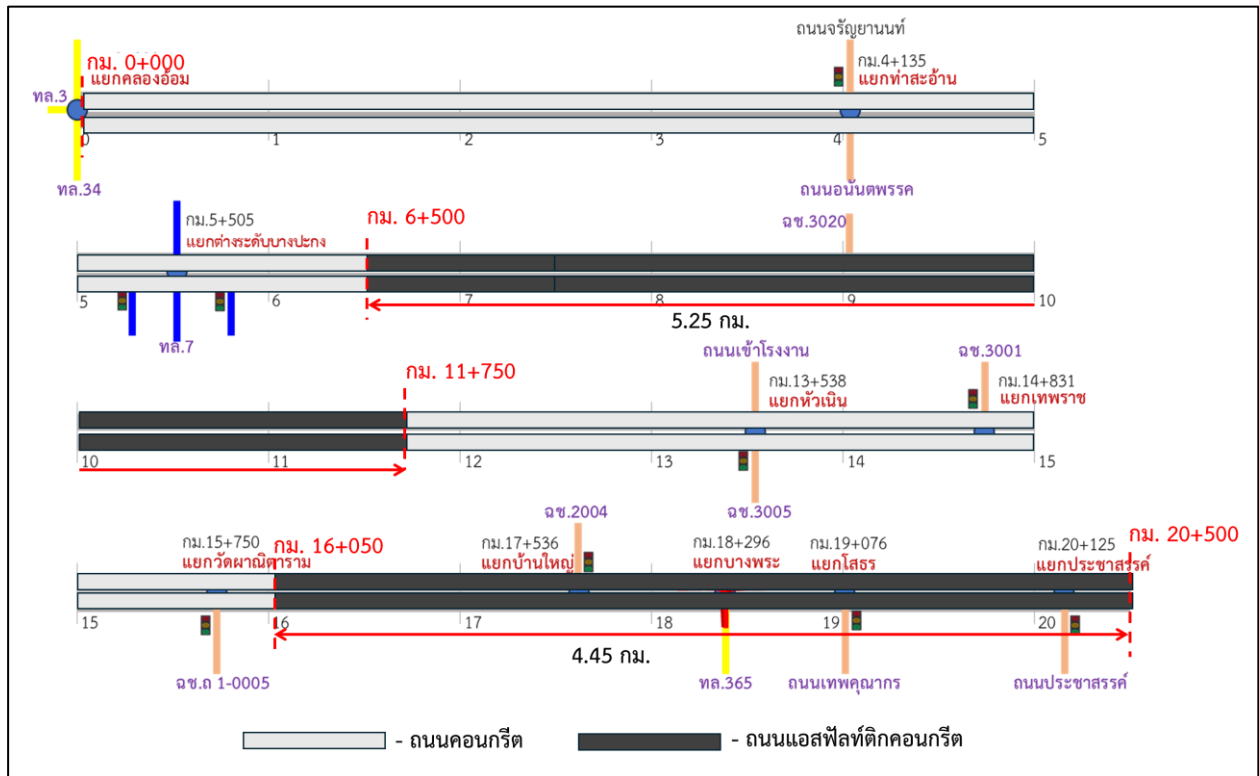
รูปที่ 8-3 รูปตัดถนนเดิมเขตทาง 42 เมตร (ต่อ)



รูปที่ 8-4 รูปตัดถนนเดิมเขตทาง 50 เมตร

ตารางที่ 8-2 รูปแบบถนนโครงการปัจจุบัน

ตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ชนิดผิวทาง
0101	กม.0+000	กม.6+500	ผิวทางคอนกรีต
	กม.6+500	กม.7+475	ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต
0102	กม.7+475	กม.11+750	ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต
	กม.11+750	กม.16+050	ผิวทางคอนกรีต
	กม.16+050	กม.20+500	ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต



รูปที่ 8-5 รูปแบบถนนโครงการปัจจุบัน

8.3 จุดตัดทางแยกปัจจุบันตามแนวเส้นทางโครงการ

ตลอดแนวเส้นทางโครงการบนทางหลวงหมายเลข 314 มีจุดตัดทางแยกสำคัญที่ทางหลวงโครงการตัดกับถนนของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น (รูปที่ 8-6) ดังนี้

- 1) ตำแหน่งที่ 1 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 34 (แยกคลองอ้อม) กม.0+000
- 2) ตำแหน่งที่ 2 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 ตัดกับถนนจรัญยานนท์และถนนอนันตพรอค (แยกท่าสะพาน) กม.4+135
- 3) ตำแหน่งที่ 3 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 ตัดกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (ทางแยกต่างระดับบางปะกง) กม.5+505
- 4) ตำแหน่งที่ 4 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 ตัดกับทางหลวงชนบท ฉช.3005 (แยกหัวเนิน) กม.13+538
- 5) ตำแหน่งที่ 5 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 ตัดกับทางหลวงชนบท ฉช.3001 (แยกเทพราช) กม.14+831
- 6) ตำแหน่งที่ 6 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 ตัดกับถนนท้องถิ่น ฉช.ถ 1-0005 (แยกวัดผาณิตาราม) กม.15+750
- 7) ตำแหน่งที่ 7 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 ตัดกับทางหลวงชนบท ฉช.2004 (แยกบ้านใหญ่) กม.17+536
- 8) ตำแหน่งที่ 8 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 365 (ทางแยกต่างระดับบางพระ) กม.18+296

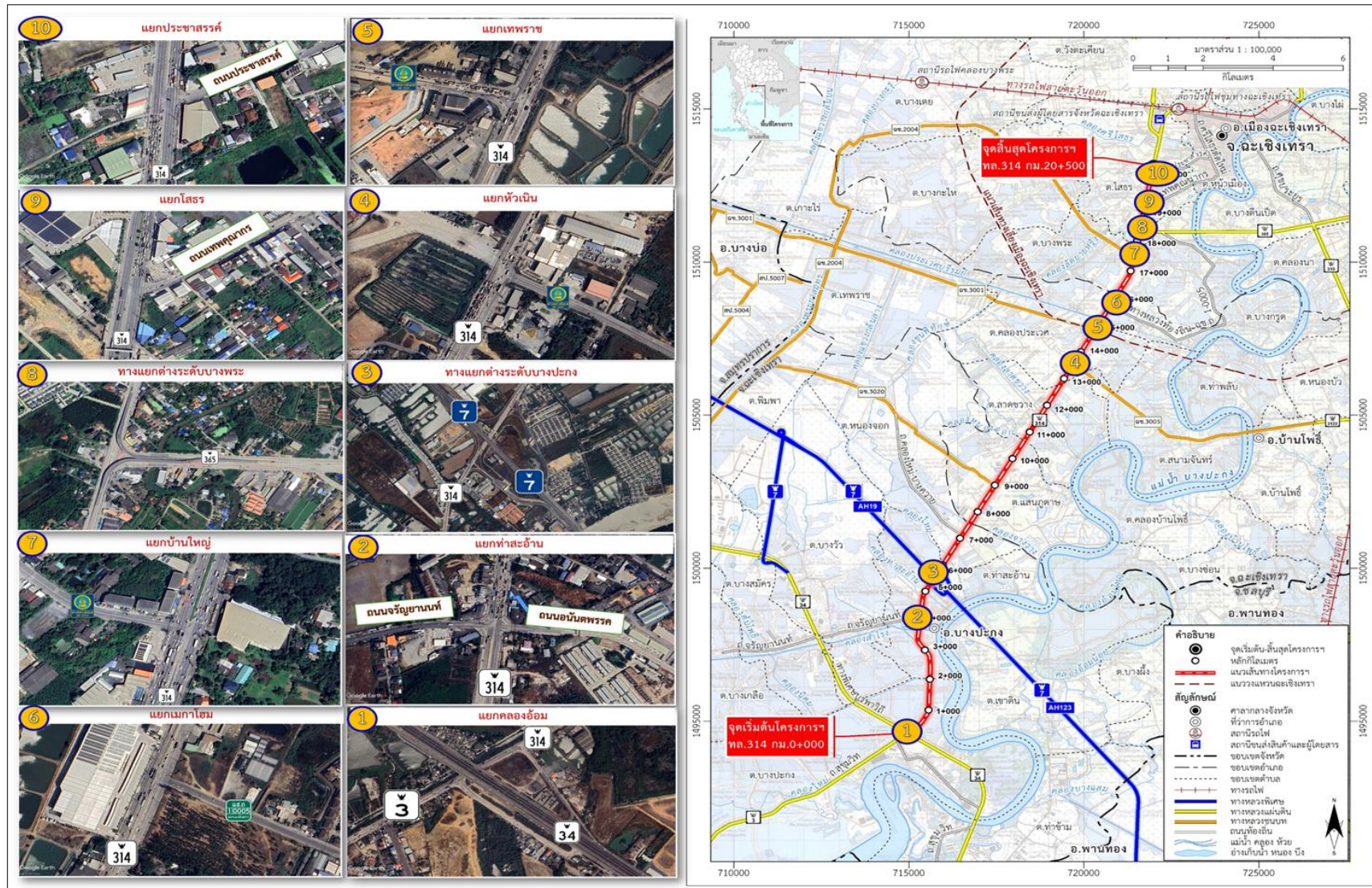


9) ตำแหน่งที่ 9 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 ตัดกับถนนเทพคุณากร (แยกโสรธร) กม.19+076

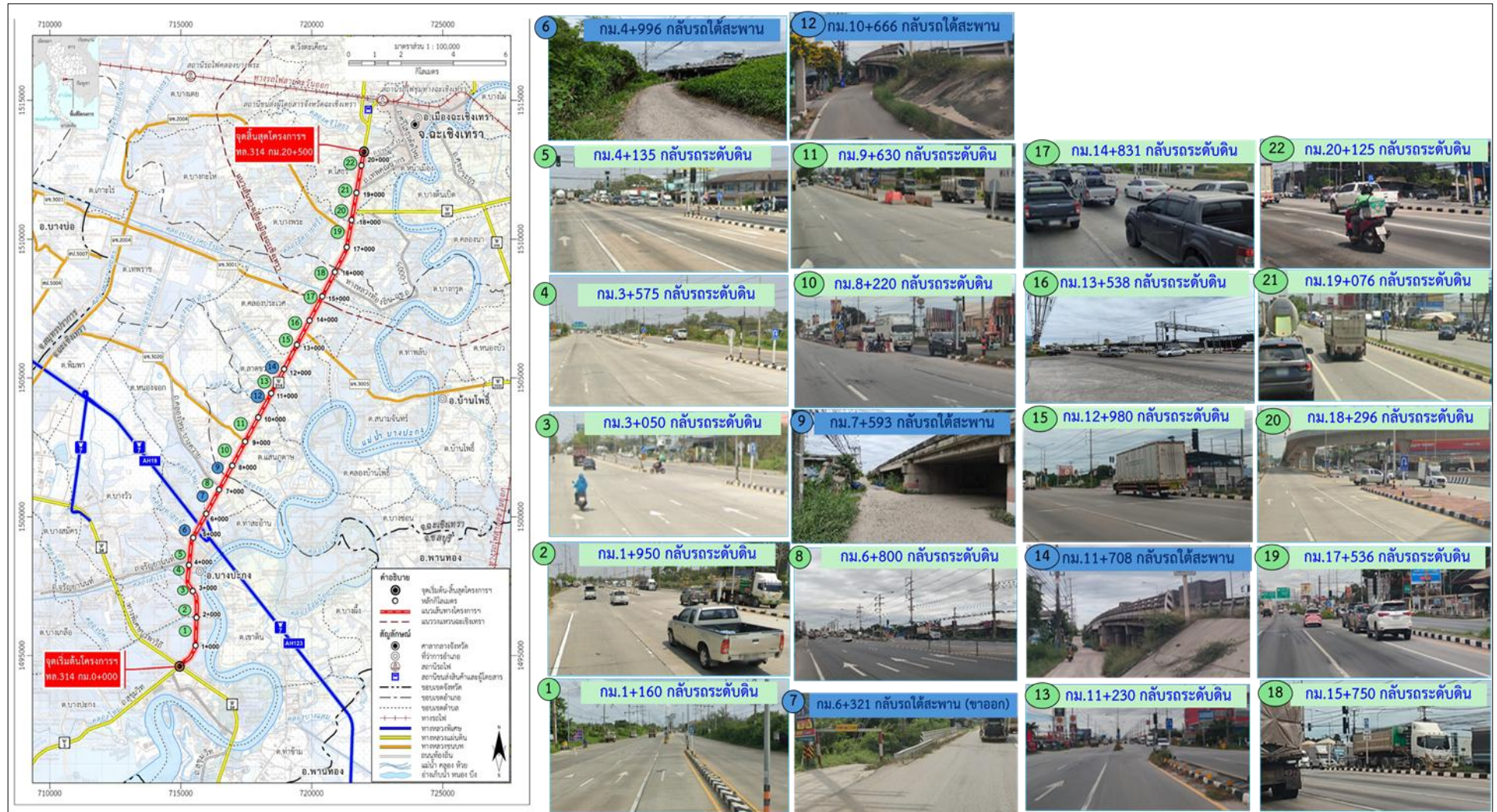
10) ตำแหน่งที่ 10 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 ตัดกับถนนประชาสรรค์ (แยกประชาสรรค์) กม.20+125

8.4 ตำแหน่งจุดกัลบรถปัจจุบัน

ตลอดแนวเส้นทางโครงการมีตำแหน่งจุดกัลบรถเดิมทั้งกัลบรถระดับดินและกัลบรถใต้สะพานจำนวนทั้งหมด 22 จุด โดยแบ่งเป็นจุดกัลบรถระดับดินจำนวน 17 จุด และจุดกัลบรถใต้สะพานจำนวน 5 จุด (ความสูงช่องลอด 2.20 - 3.00 เมตร) แสดงดังรูปที่ 8-7



รูปที่ 8-6 จุดตัดสำคัญปัจจุบันบนทางหลวงหมายเลข 314



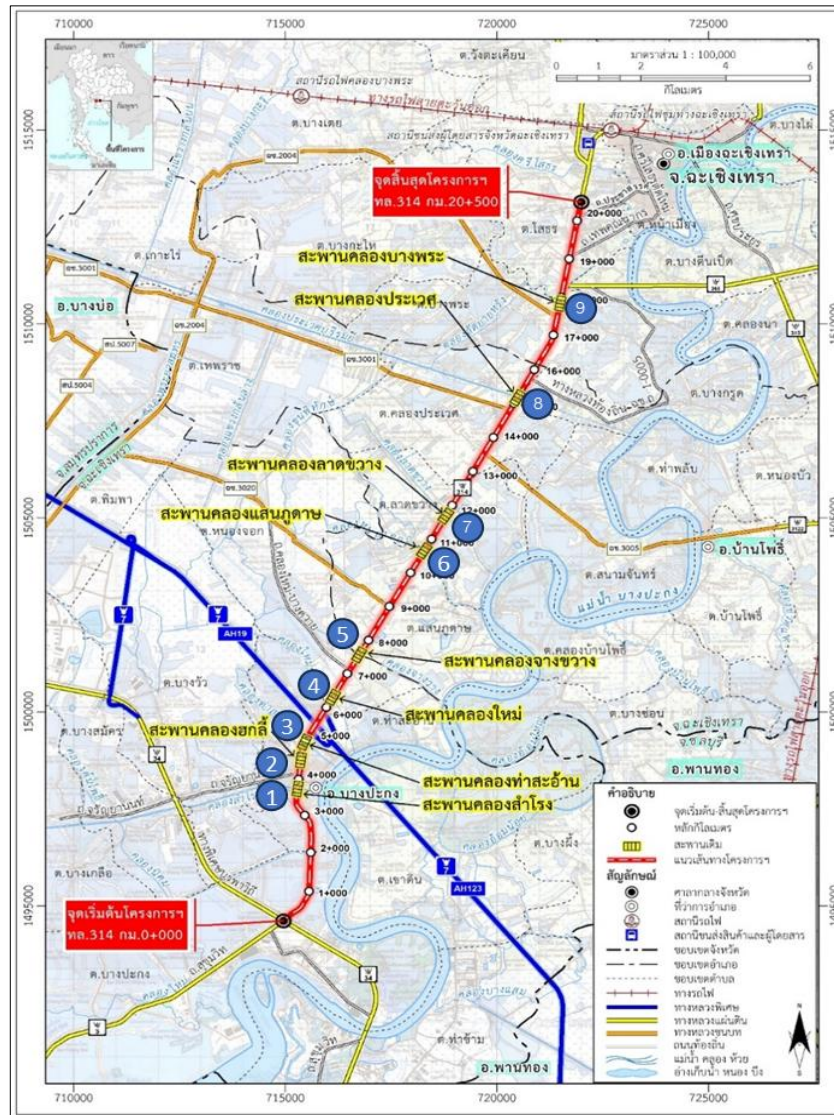
รูปที่ 8-7 ตำแหน่งจุดกีดขวางเดิมในพื้นที่โครงการ

8.5 สภาพปัจจุบันของโครงสร้างสะพานเดิม

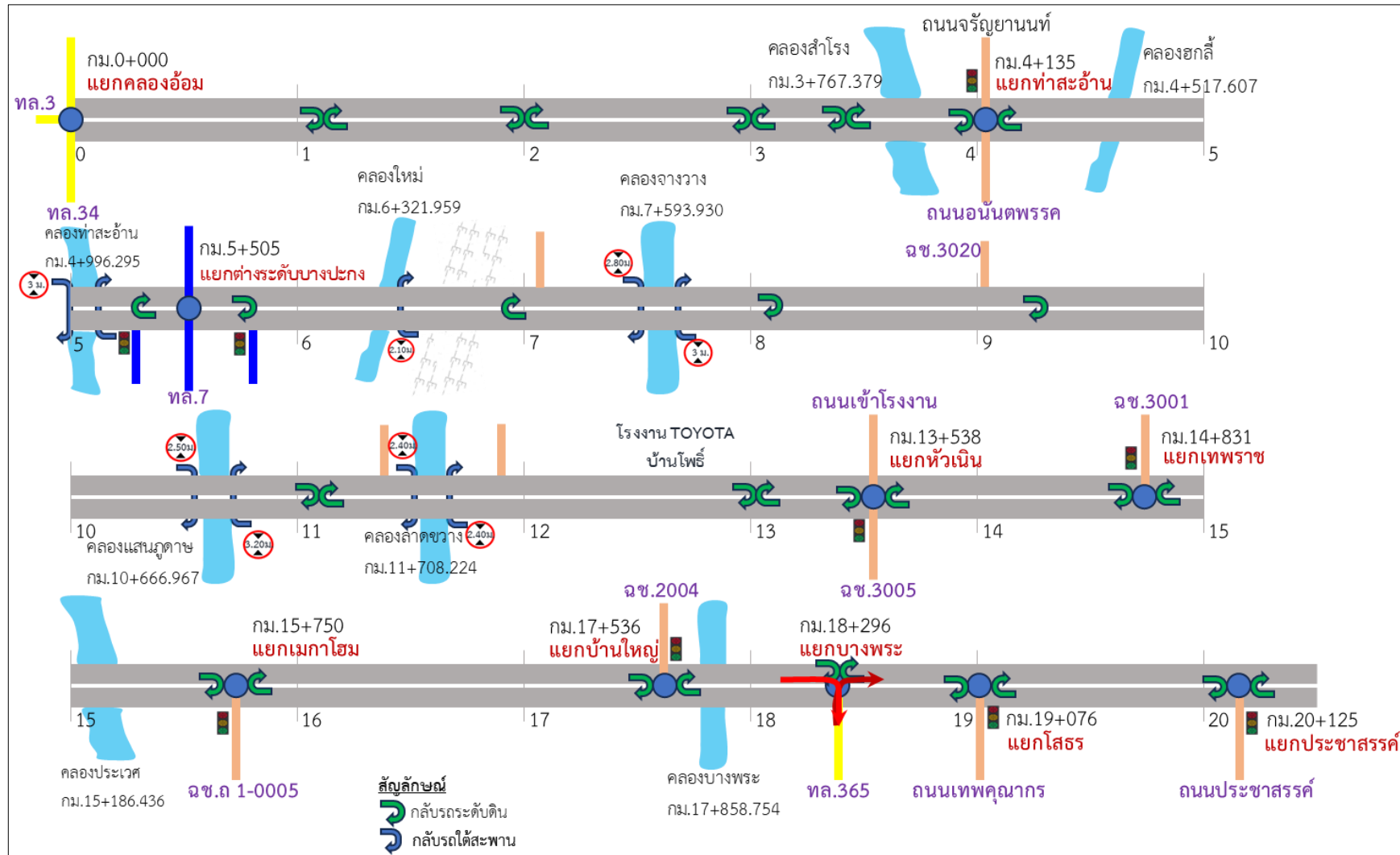
จากการสำรวจสภาพปัจจุบันตามแนวเส้นทางโครงการ พบว่ามีสะพานจำนวน 9 แห่ง โดยเป็นจุดกัลป์รถได้สะพาน จำนวน 4 แห่ง สำหรับแนวคิดในการปรับปรุงโครงสร้างสะพานในกรณีที่ผลการสำรวจพบว่าโครงสร้างมีการชำรุดเสียหายจะพิจารณารื้อถอนและก่อสร้างใหม่ แต่หากพบว่าโครงสร้างอยู่ในสภาพดีจะพิจารณาซ่อมแซมและปรับปรุงออกแบบขยายความกว้างเพิ่มเติมให้สามารถรองรับกับปริมาณจราจรที่มากขึ้น โดยมีรายละเอียดของสะพานแสดงไว้ในตารางที่ 8-3 สภาพของสะพานตามแนวเส้นทางในโครงการแสดงดังรูปที่ 8-8 และภาพรวมตำแหน่งจุดกัลป์รถและสะพานข้ามคลองแสดงดังรูปที่ 8-9

ตารางที่ 8-3 รายละเอียดสะพานต่าง ๆ ของโครงการ

ลำดับ	ชื่อคลอง	กม.ที่	กัลป์รถ	ขนาดโครงสร้างสะพานเดิม	ความกว้างผิวจราจร (ม.)
1	คลองสำโรง	กม.3+767.379 LT.	ไม่ได้	$(2 \times 6.00) + (1 \times 8.00) + (1 \times 9.50) + (1 \times 8.00) + (2 \times 6.00) = 49.50$ ม.	13.50
		กม.3+767.379 RT.	ไม่ได้	$(2 \times 6.00) + (1 \times 8.00) + (1 \times 10.00) + (1 \times 8.00) + (2 \times 6.00) = 50.00$ ม.	13.50
2	คลองฮกไข่	กม.4+517.607 LT.	ไม่ได้	$(3 \times 6.00) = 18.00$ ม.	13.50
		กม.4+517.607 RT.	ไม่ได้	$(3 \times 6.00) = 18.00$ ม.	13.50
3	คลองท่าสะพาน	กม.4+996.295 LT.	กัลป์รถเล็ก	$(3 \times 10.00) + (1 \times 20.00) + (4 \times 10.00) = 90.00$ ม.	13.50
		กม.4+996.295 RT.	กัลป์รถเล็ก	$(3 \times 10.00) + (1 \times 20.00) + (4 \times 10.00) = 90.00$ ม.	13.50
4	คลองใหม่	กม.6+321.959 LT.	ไม่ได้	$(1 \times 8.00) + (1 \times 10.00) + (1 \times 8.00) = 26.00$ ม.	13.50
		กม.6+321.959 RT.	กัลป์รถเล็ก	$(1 \times 8.00) + (1 \times 10.00) + (1 \times 8.00) = 26.00$ ม.	13.50
5	คลองจางขวาง	กม.7+593.930 LT.	กัลป์รถเล็ก	$(1 \times 7.00) + (1 \times 8.00) + (2 \times 10.00) + (1 \times 20.00) + (2 \times 10.00) + (1 \times 8.00) + (1 \times 7.00) = 90.00$ ม.	13.50
		กม.7+593.930 RT.	กัลป์รถเล็ก	$(1 \times 7.00) + (1 \times 8.00) + (2 \times 10.00) + (1 \times 20.00) + (2 \times 10.00) + (1 \times 8.00) + (1 \times 7.00) = 90.00$ ม.	13.50
6	คลองแสนภูตาศ	กม.10+666.967 LT.	กัลป์รถเล็ก	$(4 \times 10.00) + (1 \times 20.00) + (4 \times 10.00) = 100.00$ ม.	13.50
		กม.10+666.967 RT.	กัลป์รถเล็ก	$(4 \times 10.00) + (1 \times 20.00) + (4 \times 10.00) = 100.00$ ม.	13.50
7	คลองลาดขวาง	กม.11+708.224 LT.	กัลป์รถเล็ก	$(4 \times 10.00) + (1 \times 20.00) + (4 \times 10.00) = 100.00$ ม.	13.50
		กม.11+702.046 RT.	กัลป์รถเล็ก	$(4 \times 10.00) + (1 \times 20.00) + (4 \times 10.00) = 100.00$ ม.	13.50
8	คลองประเวศบุรีรัมย์	กม.15+186.436 LT.	ไม่ได้	$(2 \times 10.00) + (3 \times 20.00) + (2 \times 10.00) = 100.00$ ม.	13.50
		กม.15+186.436 RT.	ไม่ได้	$(2 \times 10.00) + (3 \times 20.00) + (2 \times 10.00) = 100.00$ ม.	13.50
9	คลองบางพระ	กม.17+858.754 LT.	ไม่ได้	$(3 \times 10.00) + (1 \times 20.00) + (4 \times 10.00) = 90.00$ ม.	15.50
		กม.17+858.754 RT.	ไม่ได้	$(3 \times 10.00) + (1 \times 20.00) + (4 \times 10.00) = 90.00$ ม.	15.50



รูปที่ 8-8 สภาพของสะพานตามแนวเส้นทางในโครงการ

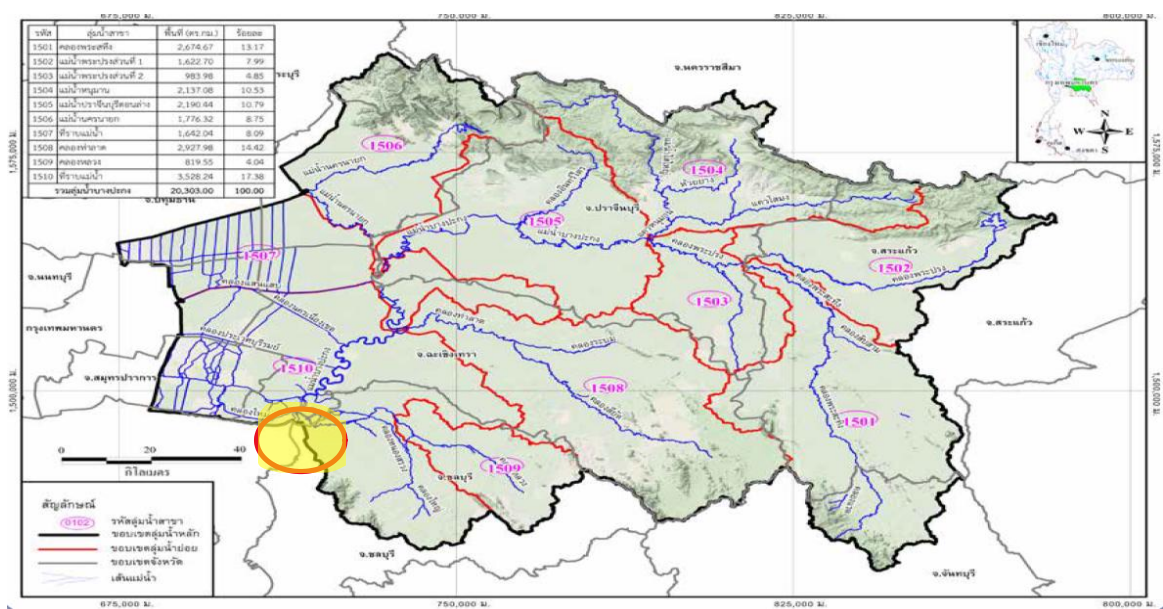


รูปที่ 8-9 ภาพรวมตำแหน่งจุดกลับรถและสะพานข้ามคลอง

8.6 สภาพทางอุทกวิทยาและการระบายน้ำ

1) สภาพทางอุทกวิทยา

สภาพอุทกวิทยาของจังหวัดฉะเชิงเทราอยู่ในลุ่มน้ำบางปะกง ซึ่งเป็นแม่น้ำสายหลักไหลผ่านพื้นที่ส่วนใหญ่ของจังหวัด ทำให้พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบลุ่ม แนวเส้นทางโครงการอยู่บนทางหลวงหมายเลข 314 ผ่านพื้นที่ 3 อำเภอ ได้แก่ อำเภอบางปะกง อำเภอบ้านโพธิ์ และอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา โดยอำเภอบางปะกง มีลักษณะเป็นพื้นที่ราบลุ่มที่แม่น้ำบางปะกงไหลออกสู่อ่าวไทยและมีชายฝั่งทะเลยาวประมาณ 12 กิโลเมตร ส่วนอำเภอบ้านโพธิ์มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม โดยมีแม่น้ำบางปะกงไหลผ่านกลางอำเภอ และมีคลองประเวศบุรีรมย์ ที่ใช้เป็นคลองส่งน้ำเพื่อการเกษตรและอำเภอเมืองฉะเชิงเทรามีลักษณะเป็นที่ราบลุ่มแม่น้ำบางปะกงเช่นกัน สภาพอากาศเป็นแบบร้อนชื้น มีปริมาณฝนเฉลี่ยประมาณ 1,389 มิลลิเมตรต่อปี ถนนโครงการอยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำที่ราบแม่น้ำ ซึ่งเป็นลุ่มน้ำสาขาของลุ่มน้ำบางปะกง ลุ่มน้ำลำดับที่ 15 ของ 22 ลุ่มน้ำหลักในประเทศไทย แนวถนนอยู่ทางทิศตะวันตกของแม่น้ำบางปะกงแสดงดังรูปที่ 8-10



รูปที่ 8-10 ลุ่มน้ำบางปะกง

2) การระบายน้ำ

แนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระองค์ไชยานุชิต สำนักงานชลประทานที่ 11 กรมชลประทาน มีแม่น้ำบางปะกงเป็นทางระบายน้ำหลักอยู่ในแนวขนานกับแนวถนนที่ระยะห่าง 1 - 4 กิโลเมตร ทางทิศตะวันออก น้ำในพื้นที่รับน้ำด้านตะวันตกจะไหลลดถนนผ่านทางน้ำสาขาของแม่น้ำบางปะกง ได้แก่ คลองสำโรง คลองชกลี คลองท่าสะอ้าน คลองใหม่ คลองจางวาง คลองแสนภูตาศ คลองลาดขวาง คลองประเวศ และคลองบางพระ ลงสู่แม่น้ำบางปะกง จากข้อมูลอาคารระบายน้ำเดิม และผลสำรวจตามสภาพพื้นที่ พบว่าตลอดเส้นทางมีอาคารระบายน้ำเดิม แยกเป็นสะพานจำนวน 9 แห่ง และท่อลอดกลมจำนวน 10 แห่ง ขนาด \varnothing 0.60, \varnothing 0.80 และ \varnothing 1.00 รวมถึงท่อระบายน้ำตามแนวถนน ขนาด \varnothing 0.80-1.00 เมตร เป็นช่วง ๆ และคูระบายน้ำสองข้างทางไหลลงสู่คลองใกล้เคียง รายละเอียดอาคารระบายน้ำดังแสดงตารางที่ 8-4 สภาพทางน้ำแสดงดังรูปที่ 8-11



ตารางที่ 8-4 รายละเอียดอาคารระบายน้ำเดิมต่าง ๆ ของโครงการ

ลำดับ	ชื่อคลอง	กม.	ชนิด	ขนาด
1	-	กม.0+463.318 ถึง กม.0+463.318	ท่อกลม (Pipe) คสล.	1 Ø 0.60 ม. (ถมดิน)
2	คลองสำโรง	กม.3+767.379 LT.	สะพาน	(2x6.00)+(1x8.00)+(1x9.50)+(1x8.00)+ (2x6.00) = 49.50 ม.
		กม.3+767.379 RT.	สะพาน	(2x6.00)+(1x8.00)+(1x10.00)+(1x8.00)+ (2x6.00) = 50.00 ม.
3	คลองชกั๊	กม.4+517.607 LT.	สะพาน	(3x6.00) = 18.00 ม.
		กม.4+517.607 RT.	สะพาน	(3x6.00) = 18.00 ม.
4	คลองท่าสะพาน	กม.4+996.295 LT.	สะพาน	(3x10.00)+(1x20.00)+(4x10.00) = 90.00 ม.
		กม.4+996.295 RT.	สะพาน	(3x10.00)+(1x20.00)+(4x10.00) = 90.00 ม.
5	-	กม.5+443.279 ถึง กม.5+443.279	ท่อกลม (Pipe) คสล.	1 Ø 0.80 ม. (ถมดิน)
6	-	กม.5+617.230 ถึง กม.5+617.230	ท่อกลม (Pipe) คสล.	2 Ø 0.80 ม. x 43.00 ม.
7	คลองใหม่	กม.6+321.959 LT.	สะพาน	(1x8.00)+(1x10.00)+(1x8.00) = 26.00 ม.
		กม.6+321.959 RT.	สะพาน	(1x8.00)+(1x10.00)+(1x8.00) = 26.00 ม.
8	-	กม.6+861.144 ถึง กม.6+861.144	ท่อกลม (Pipe) คสล.	1 Ø 0.80 ม. x 28.00 ม.
9	คลองจางขวาง	กม.7+593.930 LT.	สะพาน	(1x7.00)+(1x8.00)+(2x10.00)+(1x20.00)+ (2x10.00)+(1x8.00)+(1x7.00) = 90.00 ม.
		กม.7+593.930 RT.	สะพาน	(1x7.00)+(1x8.00)+(2x10.00)+(1x20.00)+ (2x10.00)+(1x8.00)+(1x7.00) = 90.00 ม.
10	-	กม.8+553.120 ถึง กม.8+553.120	ท่อกลม (Pipe) คสล.	3 Ø 0.80 ม. (ถมดิน)
11	-	กม.9+086.291 ถึง กม.9+086.291	ท่อกลม (Pipe) คสล.	2 Ø 0.80 ม. (ถมดิน)
12	-	กม.10+091.962 ถึง กม.10+091.962	ท่อกลม (Pipe) คสล.	2 Ø 0.80 ม. x 40.00 ม.
13	คลองแสนภูตาศ	กม.10+666.967 LT.	สะพาน	(4x10.00)+(1x20.00)+(4x10.00) = 100.00 ม.
		กม.10+666.967 RT.	สะพาน	(4x10.00)+(1x20.00)+(4x10.00) = 100.00 ม.
14	-	กม.11+112.512 ถึง กม.11+125.512	ท่อกลม (Pipe) คสล.	1 Ø 1.00 ม x 33.00 ม.
15	คลองลาดขวาง	กม.11+708.224 LT.	สะพาน	(4x10.00)+(1x20.00)+(4x10.00) = 100.00 ม.
		กม.11+702.046 RT.	สะพาน	(4x10.00)+(1x20.00)+(4x10.00) = 100.00 ม.
16	-	กม.12+178.252 ถึง กม.12+178.252	ท่อกลม (Pipe) คสล.	1 Ø 1.00 ม. x 29.00 ม.
17	คลองประเวศบุรีรมย์	กม.15+186.436 LT.	สะพาน	(2x10.00)+(3x20.00)+(2x10.00) = 100.00 ม.
		กม.15+186.436 RT.	สะพาน	(2x10.00)+(3x20.00)+(2x10.00) = 100.00 ม.
18	-	กม.16+707.374 ถึง กม.16+707.374	ท่อกลม (Pipe) คสล.	1 Ø 0.80 ม. x 29.00 ม.
19	คลองบางพระ	กม.17+858.754 LT.	สะพาน	(3x10.00)+(1x20.00)+(4x10.00) = 90.00 ม.
		กม.17+858.754 RT.	สะพาน	(3x10.00)+(1x20.00)+(4x10.00) = 90.00 ม.



รูปที่ 8-11 สภาพทางน้ำหลักตามแนวถนนโครงการ

8.7 สาธารณูปโภคปัจจุบันตามแนวเส้นทาง

จากการสำรวจสภาพพื้นที่ตามแนวทางหลวงหมายเลข 314 พบระบบสาธารณูปโภคตามแนวเส้นทางโครงการ (รูปที่ 8-12) สรุปดังนี้

- ระบบไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยมีสายส่งไฟฟ้าขนาดแรงดัน 115 kV และ 22 kV ตั้งอยู่ริมขีตเขตทางทั้งสองฝั่งถนนตลอดแนวเส้นทางโครงการ
- มีแนวเสาไฟฟ้าแสงสว่างตั้งอยู่ริมถนน บริเวณชุมชนและทางเชื่อมถนนท้องถิ่น
- ระบบประปาภูมิภาค โดยมีท่อประปาดังตั้งอยู่ริมขีตเขตทางทั้งสองฝั่งถนนตลอดแนวเส้นทางโครงการ
- แนวเส้นทางโครงการฝั่งซ้ายทาง พบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งอยู่ในพื้นที่ของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จังหวัดชลบุรี



ระบบไฟฟ้าแสงสว่างริมทางและบริเวณเกาะกลาง



ระบบไฟฟ้าแสงสว่างริมทางและบริเวณเกาะกลาง



ระบบประปาริมทางหลวง



ระบบประปาริมทางหลวง



แนวท่อก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ฝั่งซ้ายทาง



แนวท่อก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ฝั่งซ้ายทาง



ระบบสายส่งไฟฟ้าแรงดันสูงของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค



ระบบสายส่งไฟฟ้าแรงดันสูงของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

รูปที่ 8-12 สาธารณูปโภคปัจจุบันตามแนวเส้นทาง

9. งานทบทวนโครงการหรืองานศึกษาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

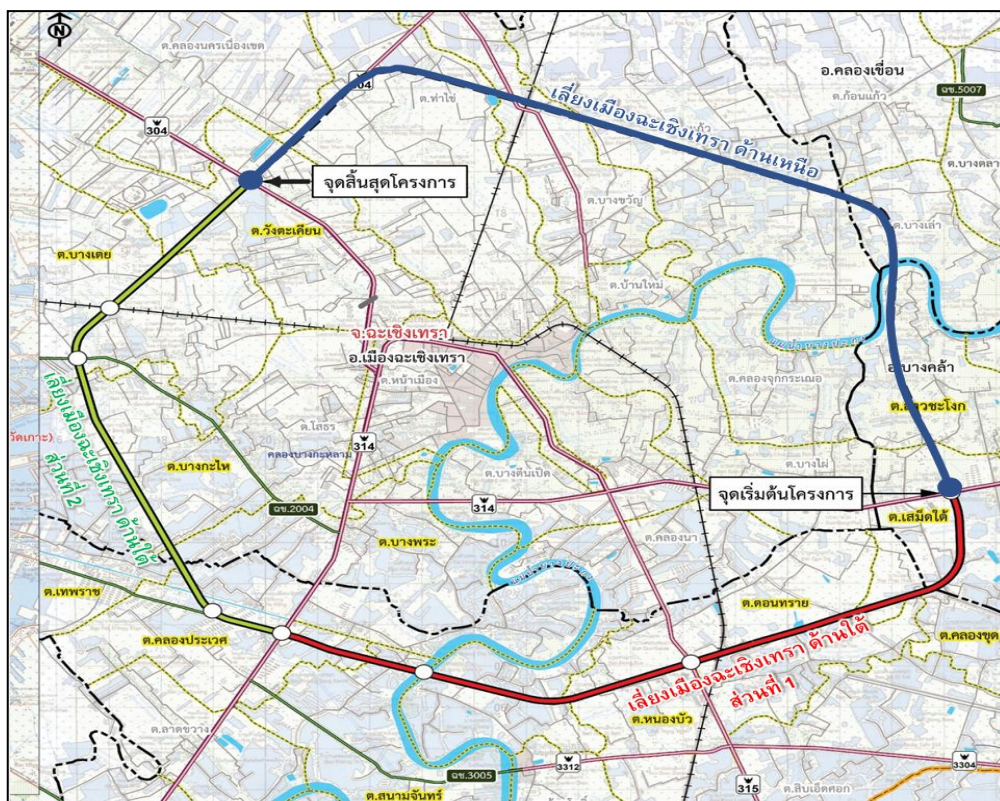
จากการทบทวนโครงการและงานศึกษาที่เกี่ยวข้อง พบว่า มีโครงการในพื้นที่ใกล้เคียง ได้แก่

- 1) โครงการสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ภาคตะวันออก สาย ทางเลี้ยวเมือง ฉะเชิงเทรา
- 2) โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 34 ช่วง จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถึง จุดตัดทางเลี้ยวเมืองชลบุรี ส่วนที่ 2
- 3) โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบถนนสาย ฉ.3005 แยก ทล.314 - อ.บ้านโพธิ์ อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา

จากการทบทวนผลการศึกษาออกแบบเดิม สรุปได้ดังนี้

9.1 โครงการสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ภาคตะวันออก สายทางเลี้ยวเมือง ฉะเชิงเทรา

แนวเส้นทางโครงการการออกแบบเป็นวงแหวนรอบเมืองฉะเชิงเทรา ระยะทาง 50 กิโลเมตร โดยแนวเส้นทางถนนเลี้ยวเมืองพาดผ่าน 4 อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา อำเภอลองเข็ญ อำเภอบางคล้า และอำเภอบ้านโพธิ์ ดังแสดงในรูปที่ 9-1



รูปที่ 9-1 แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ภาคตะวันออก
สายทางเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทรา

รูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 ตัดกับทางหลวงชนบท ฉช.3001 (แยกเทพราช) ที่กม.14+831 เป็นจุดตัดของสายทางเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านใต้) กับสายทางเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านเหนือ) ซึ่งออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับ ดังแสดงในรูปที่ 9-2



รูปที่ 9-2 รูปทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 ตัดกับทางหลวงชนบท ฉช.3001

9.2 โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 34 ช่วง จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถึง จุดตัดทางเลี้ยวเมืองชลบุรี ส่วนที่ 2

แนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณ กม.39+200 - จุดตัดทางหลวงเลี้ยวเมืองชลบุรี ระยะทางรวมประมาณ 20 กิโลเมตร ดังแสดงในรูปที่ 9-3



รูปที่ 9-3 แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 34 ช่วง จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถึง จุดตัดทางเลี้ยวเมืองชลบุรี ส่วนที่ 2

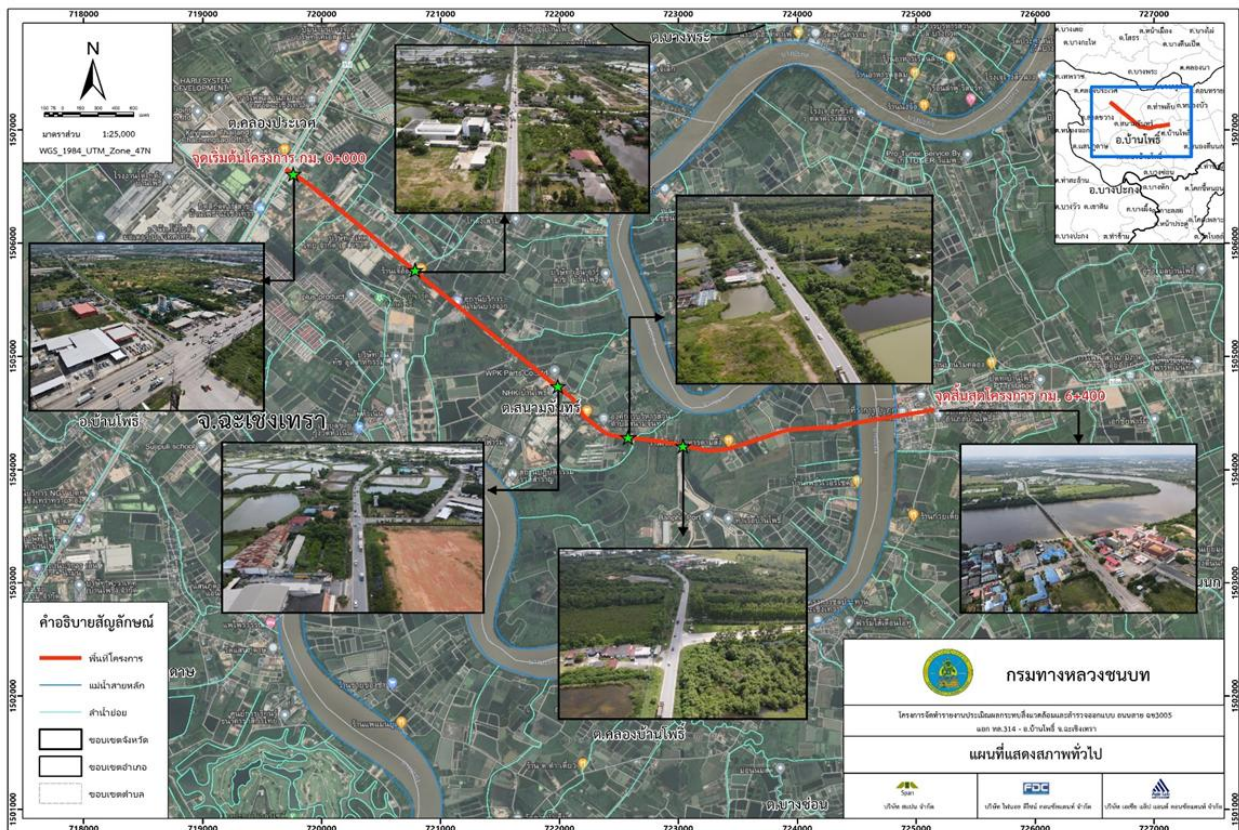
รูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 กับทางหลวงหมายเลข 34 (แยกคลองอ้อม) ที่กม.0+000 โดยรูปแบบก่อสร้างวงเวียนตามแนวหลวงหมายเลข 314 และหลวงหมายเลข 3 ส่วนทิศทางบนหลวงหมายเลข 34 สะพานข้ามแยกเดิมคงไว้ และยกเลิกสัญญาณไฟจราจร ปัจจุบันกำลังดำเนินการก่อสร้าง ดังแสดงในรูปที่ 9-4



รูปที่ 9-4 รูปแบบการก่อสร้างทางต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 กับทางหลวงหมายเลข 34 (แยกคลองอ้อม)

9.3 โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบถนนสาย ฉช.3005 แยก ทล.314 - อ.บ้านโพธิ์ อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา

แนวเส้นทางโครงการ มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณจุดเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 314 (กม.13+540) ผ่านแม่น้ำบางปะกง และสิ้นสุดโครงการบริเวณเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 3304 ระยะทางรวม 6.076 กิโลเมตร รูปแบบเป็นการปรับปรุงถนนเดิมเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร รองรับปริมาณจราจรในอนาคต และแก้ไขจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อยกระดับความปลอดภัยในการสัญจรแก่ประชาชนที่ใช้ทางหลวงชนบท ฉช.3005 แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการแสดงดังรูปที่ 9-5



รูปที่ 9-5 แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบถนนสาย ฉช.3005 แยก ทล.314 - อ.บ้านโพธิ์ อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา

10 แนวคิดการออกแบบเบื้องต้น

10.1 แนวคิดการปรับปรุงและแก้ไขปัญหาด้านจราจร

จากการดำเนินการสำรวจพื้นที่โครงการเบื้องต้น สามารถจำแนกกลุ่มปัญหาการเดินทาง และสภาพจราจรในพื้นที่ได้ดังนี้

10.1.1 ปัญหาบริเวณจุดกลับรถ

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 314 เป็นถนนเชื่อมระหว่างอำเภอบางปะกง และตัวเมืองฉะเชิงเทรา ซึ่งจำเป็นต้องมีความคล่องตัวและจำนวนจุดตัดบนช่วงถนนให้น้อยเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ แต่พบว่ามีจุดกลับรถระดับดินที่ส่งผลกระทบต่ออาการจราจร เกิดการชะลอตัว รวมถึงในบางจุดมีระยะห่างระหว่างจุดกลับรถที่สั้นเกินไป เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุรุนแรง

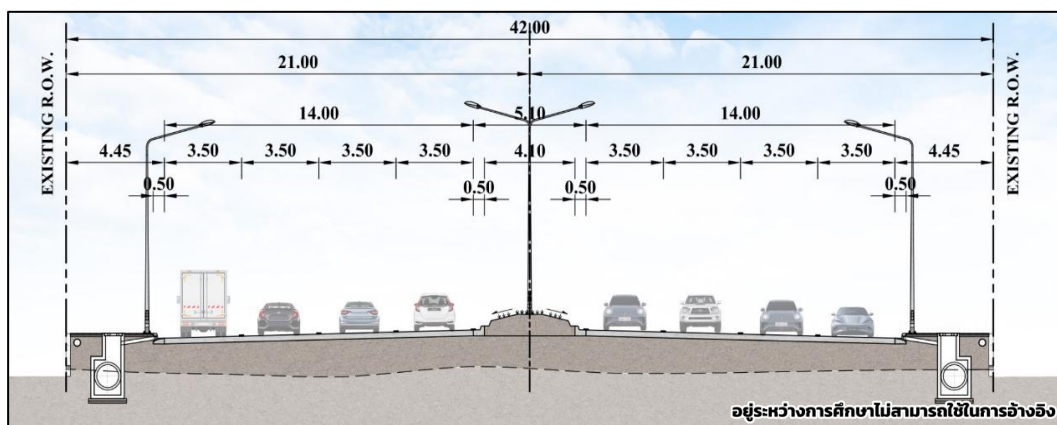
10.1.2 ปัญหาบริเวณทางแยก

จากการสำรวจพื้นที่เบื้องต้น พบว่าแต่ละตำแหน่งจุดตัดทางแยกปริมาณรถหนาแน่นสะสมในช่วงโมงเร่งด่วนทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็น โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดที่ต้องรอสัญญาณไฟจราจร ทำให้มีรถสะสมบริเวณทางแยก

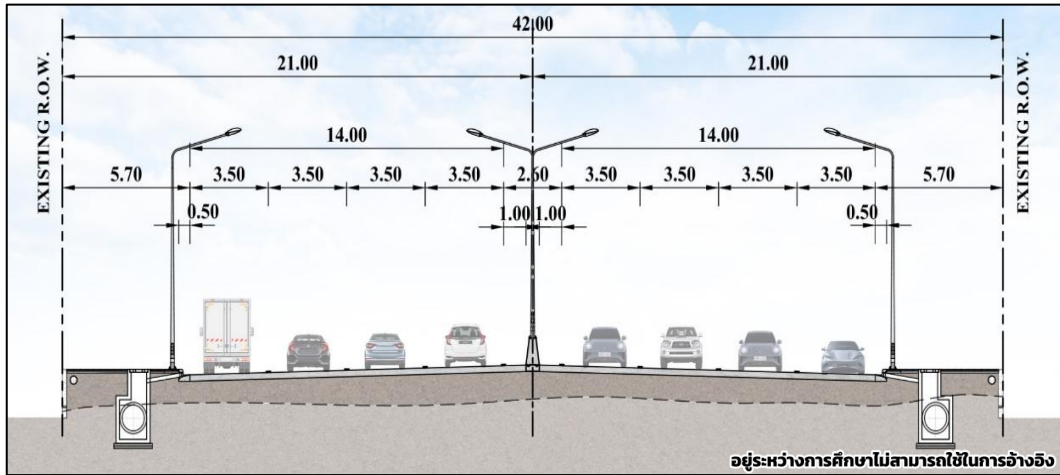
10.2 แนวคิดรูปแบบการพัฒนาเบื้องต้น

10.2.1 แนวคิดการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 314 สภาพถนนเดิมมีขนาด 3-4 ช่องจราจรต่อทิศทาง ในปัจจุบันปริมาณการจราจรมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงมีแนวคิดในการปรับปรุงและแก้ไขปัญหาด้านจราจรโดยพิจารณาจากความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรต่อความจุของทางหลวงตลอดช่วงโครงการ เพื่อประเมินว่ามีความสามารถเพียงพอในการรองรับปริมาณจราจรทั้งในปัจจุบันและในอนาคต และพิจารณาควบคู่กับการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณสองข้างทาง ซึ่งพื้นที่ส่วนใหญ่มีสภาพเป็นชุมชน ร้านค้า และนิคมอุตสาหกรรม โดยขยายจำนวนช่องจราจรให้เต็มเขตทาง พิจารณารูปแบบการแบ่งทิศทางจราจรให้เหมาะสมด้วยรูปแบบเกาะกลางแบบยก (Raised Median) หรือรูปแบบเกาะกลางแบบติดตั้งคอนกรีตแบริเออร์ พร้อมทั้งปรับปรุงทางเท้าและพิจารณาปรับปรุงระบบระบายน้ำ ดังรูปที่ 10-1 ถึงรูปที่ 10-2



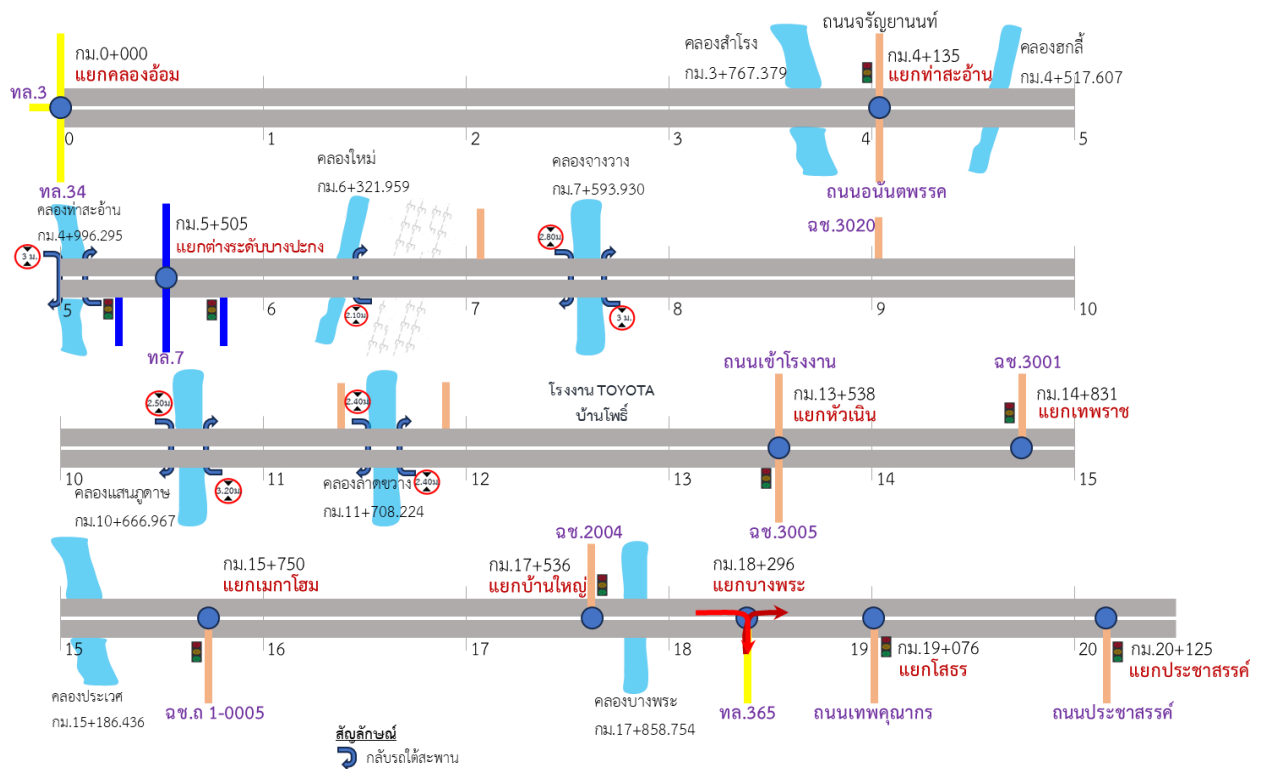
รูปที่ 10-1 รูปแบบการปรับปรุงขยายช่องจราจร เขตทาง 42 เมตร (กรณีเกาะกลางแบบยก)



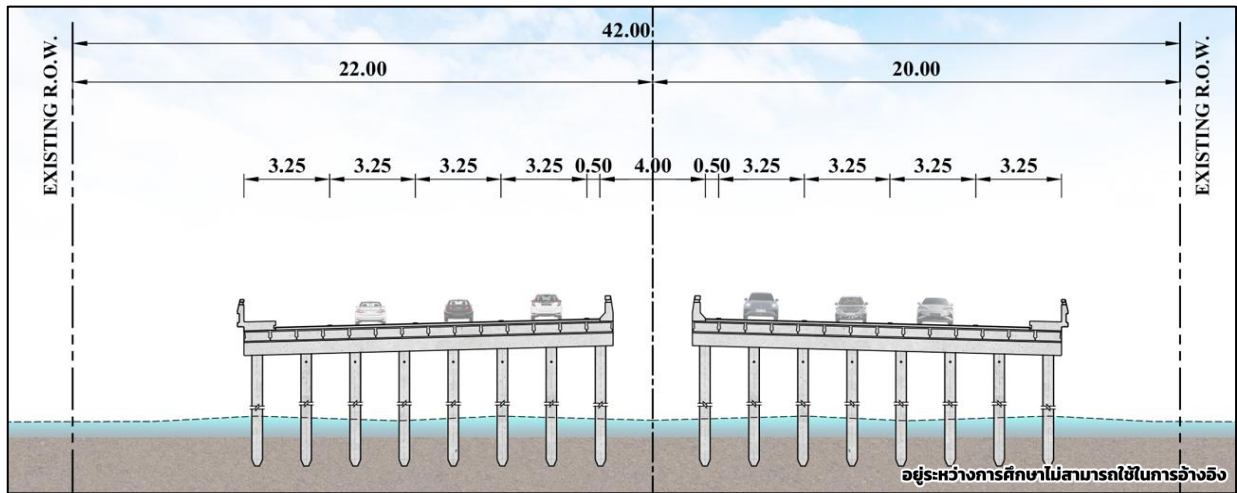
รูปที่ 10-2 รูปแบบการปรับปรุงขยายช่องจราจร เขตทาง 42 เมตร (กรณีเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต)

10.2.2 แนวคิดการปรับปรุงจุดกัลล์รถได้สะพานเดิม

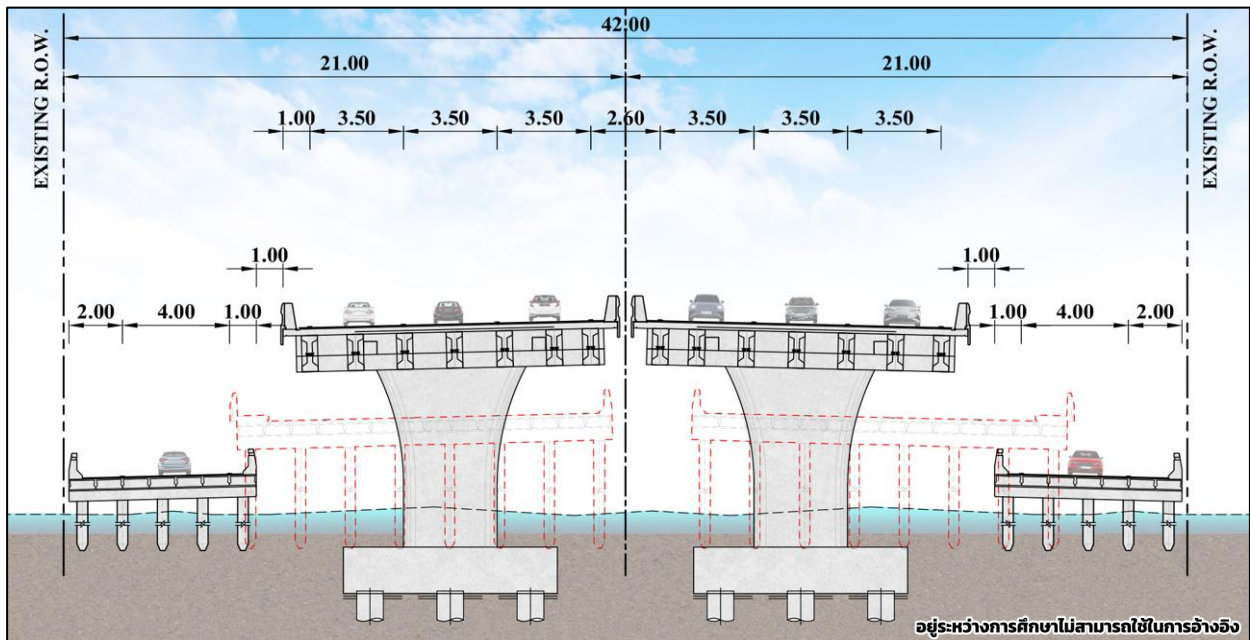
พิจารณาปรับปรุงจุดกัลล์รถได้สะพานข้ามคลอง โดยพิจารณาจากโครงสร้างสะพานเดิมในกรณีที่โครงสร้างสะพานอยู่ในสภาพชำรุดเสียหายเสนอให้ทุบสะพานเดิมและก่อสร้างสะพานใหม่เพื่อเพิ่มช่องลอด/ปรับปรุงเกาะกลางระหว่างสะพานเพิ่มพื้นที่ สำหรับตำแหน่งสะพานเดิมในพื้นที่โครงการมีทั้งหมดจำนวน 9 แห่ง ดังรูปที่ 10-3 รูปแบบแนวคิดการปรับปรุงเบื้องต้น ดังรูปที่ 10-5



รูปที่ 10-3 ตำแหน่งสะพานเดิมในพื้นที่โครงการ



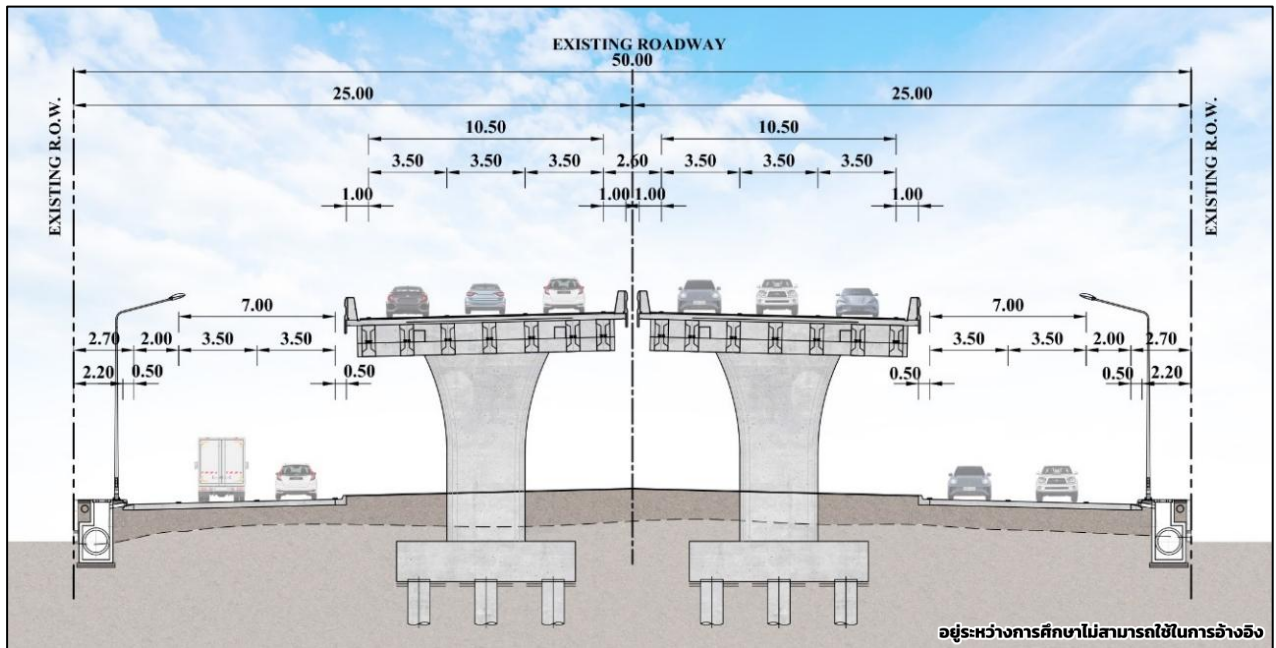
รูปที่ 10-4 รูปแบบโครงสร้างสะพานเดิม เขตทาง 42 เมตร



รูปที่ 10-5 รูปแบบกรณีทุบสะพานเดิมและก่อสร้างใหม่ เขตทาง 42 เมตร

10.2.3 แนวคิดการปรับปรุงตำแหน่งจุดกัลบรระดับดิน

ปรับปรุงตำแหน่งจุดกัลบรระดับดินให้มีความเหมาะสม โดยพิจารณาปิดจุดกัลบรระดับดินเดิมปรับปรุงเป็นรูปแบบสะพานยกเพื่อกัลบรถได้สะพานทดแทน ดังรูปที่ 10-6



รูปที่ 10-6 รูปแบบการออกแบบเป็นสะพานบดกลับริดใต้สะพาน

10.2.4 แนวคิดการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางแยก

การออกแบบทางแยกและทางแยกต่างระดับเพื่อเพิ่มความรวดเร็ว ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง จะพิจารณาจากดัชนีปริมาณจราจรที่เข้าทางแยกต่อความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรของถนน จากระดับความอิ่มตัวของทางแยก (Degree of Saturation) รวมถึงพิจารณาข้อเสนอแนะจากกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนมาประกอบในการปรับปรุงทางแยกให้เหมาะสม ตลอดแนวเส้นทางโครงการมีจุดตัดทางแยกที่สำคัญจำนวน 10 แห่ง ดังนี้

- 1) กม.0+000 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 ตัดกับหลวงหมายเลข 34 (แยกคลองอ้อม)
- 2) กม.4+135 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 ตัดกับถนนจรัญยานนท์และถนนอนันตพรศค (แยกท่าสะพาน)
- 3) กม.5+505 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 ตัดกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (ทางแยกต่างระดับบางปะกง)
- 4) กม.13+538 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 ตัดกับทางหลวงชนบท ฉช.3005 (แยกหัวเนิน)
- 5) กม.14+831 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 ตัดกับทางหลวงชนบท ฉช.3001 (แยกเทพราช)
- 6) กม.15+750 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 ตัดกับถนนท้องถื่น ฉช.ถ 1-0005 (แยกวัดผาฉัตราราม)
- 7) กม.17+536 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 ตัดกับทางหลวงชนบท ฉช.2004 (แยกบ้านใหญ่/แยกนาคู)
- 8) กม.18+296 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 ตัดกับหลวงหมายเลข 365 (ทางแยกต่างระดับบางพระ)
- 9) กม.19+076 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 ตัดกับถนนเทพคุณากร (แยกโสธร)
- 10) กม.20+125 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 ตัดกับถนนประชาสรรค์ (แยกประชาสรรค์)

จากการศึกษาที่ผ่านมาได้มีการออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับแล้วเสร็จจำนวน 2 แห่ง ได้แก่

- 1) แยกคลองอ้อม ปัจจุบันกำลังดำเนินการก่อสร้าง
- 2) แยกเทพราช จุดตัดถนนวงแหวนรอบเมืองฉะเชิงเทรา

ดำเนินการก่อสร้างเป็นทางแยกต่างระดับแล้วเสร็จ 1 แห่ง คือ ทางแยกต่างระดับบางพระ

สำหรับทางแยกที่เหลือจำนวน 7 แห่ง โครงการจะทำการศึกษาเพื่อพิจารณาคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสม โดยแบ่งการพิจารณาแบ่งออกเป็น 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและด้านจราจร ด้านการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

11. การตรวจสอบข้อจำกัดและพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม

11.1 นโยบาย แผน และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- 1) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการตรวจสอบข้อมูลโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ หรือหลักฐานทางโบราณคดีในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และระยะ 1.50 กิโลเมตรจากทางแยก พบว่าพื้นที่ศึกษาโครงการเป็นที่ตั้งของวัดท่าสะพาน (โบราณสถานรอพิจารณาขึ้นทะเบียน) มีระยะห่างจากจุดกึ่งกลางทางแยกท่าสะพาน 795 เมตร และวัดโสธรวรารามวรวิหาร (โบราณสถานขึ้นทะเบียน) มีระยะห่างจากจุดกึ่งกลางบริเวณทางแยกประชาสรรค์ 1,447 เมตร โดยบริเวณทางแยกดังกล่าวจำเป็นต้องมีการศึกษารูปแบบทางเลือกต่าง ๆ เพื่อให้การออกแบบปรับปรุงทางแยกมีความเหมาะสมกับพื้นที่ และสอดคล้องกับปริมาณจราจรที่เข้ามาใช้เส้นทาง หากผลการคัดเลือกรูปแบบทางแยก พบว่ามีโบราณสถานตั้งอยู่ในระยะ 500 เมตร จะทำให้การพัฒนาโครงการเข้าข่ายที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อ สผ. พิจารณา ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 ลำดับที่ 20.7 โดยสามารถสรุปผลการตรวจสอบ ดังตารางที่ 11-1

ตารางที่ 11-1 การตรวจสอบประเภทโครงการซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	ผลการตรวจสอบ
19 ^{1/1}	ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากโครงการเป็นการปรับปรุงทางหลวงระดับดินซึ่งไม่ใช่ระบบทางพิเศษ
20 ^{2/2}	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้	
20.1	พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า
20.2	พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ
20.3	พื้นที่ที่ คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 ตามมติคณะรัฐมนตรี
20.4	พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
20.5	พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางไม่ได้อยู่ใกล้พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร
20.6	พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะ 2 กิโลเมตร	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ
20.7	พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ 500 เมตร ยกเว้นถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	อาจเข้าข่าย หากพบว่ามีโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ตั้งอยู่ในระยะ 500 เมตร ของการปรับปรุงทางแยกท่าสะพาน/ทางแยกประชาสรรค์
33 ^{1/1}	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 ยกเว้น	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1 ตามมติคณะรัฐมนตรี
33.1	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการการพัฒนาชุมชน และการจัดการที่ดิน ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี	
33.2	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการในเขตป่าชุมชน ตามกฎหมายว่าด้วยป่าชุมชน	
33.3	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ได้เข้าใช้ประโยชน์ก่อนวันที่ 17 มกราคม 2563 ซึ่งได้ดำเนินการตามวัตถุประสงค์เดิม และไม่มีการขยายพื้นที่ให้แตกต่างไปจากเดิม	

ที่มา : ^{1/1} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566

^{2/2} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568

2) การตรวจสอบข้อกำหนดเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2554

จากการตรวจสอบ พบว่า แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม จึงไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ตามข้อกำหนดดังกล่าว ดังตารางที่ 11-2

ตารางที่ 11-2 การตรวจสอบประเภทโครงการซึ่งต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2554

ข้อ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	ผลการตรวจสอบ
2	โครงการที่ต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination, IEE) 2.4 โครงการก่อสร้างหรือขยายถนน และโครงการก่อสร้างคันทางใหม่เพิ่มจากคันทางเดิมที่มีอยู่แล้ว ที่ผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการไม่ได้อยู่ในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม

ที่มา : มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (13 กันยายน พ.ศ. 2537) และกลไกการดำเนินงานด้านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่าง ๆ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2554

3) การตรวจสอบกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมือง

แนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่ในเขตทางซึ่งเป็นพื้นที่ของโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคในแผนที่ท้ายประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 สำหรับบริเวณพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร นอกเขตทางโครงการ ตามแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินท้ายประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 เป็นพื้นที่ซึ่งอยู่ในที่ดิน 6 ประเภท (รูปที่ 11-1) ได้แก่

- ที่ดินประเภท อ. พัฒนาอุตสาหกรรม (สีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว)
- ที่ดินประเภท ม. ชุมชนเมือง (สีส้ม)
- ที่ดินประเภท ขบ. ชุมชนชนบท (สีเหลืองอ่อน)
- ที่ดินประเภท ขอ. เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม (สีม่วง)
- ที่ดินประเภท พ. ศูนย์กลางพาณิชยกรรม (สีแดง)
- ที่ดินประเภท ล. ที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (สีเขียวมีเส้นทแยงสีฟ้า)

จากการตรวจสอบ พบว่าการพัฒนาโครงการเป็นการออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 314 ถือว่าสามารถดำเนินการในพื้นที่ได้ โดยไม่เข้าข่ายกิจการซึ่งห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่กำหนดในประกาศดังกล่าว

4) ความสอดคล้องแผนพัฒนาจังหวัด

จากการทบทวนแผนพัฒนาจังหวัดฉะเชิงเทรา 5 ปี (พ.ศ. 2566 - 2570) ฉบับทบทวน ได้กำหนดวิสัยทัศน์ “เมืองน่าอยู่ น่าเที่ยว น่าลงทุน พัฒนาสู่เมืองอัจฉริยะ EEC) โดยมีประเด็นการพัฒนา ได้แก่

ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับภาคการเกษตรของจังหวัดด้วยเทคโนโลยี นวัตกรรม ให้เป็นแหล่งผลิตอาหาร ที่มีคุณภาพและได้มาตรฐาน เกษตรกรมีความเข้มแข็ง สามารถพึ่งพาตนเองได้

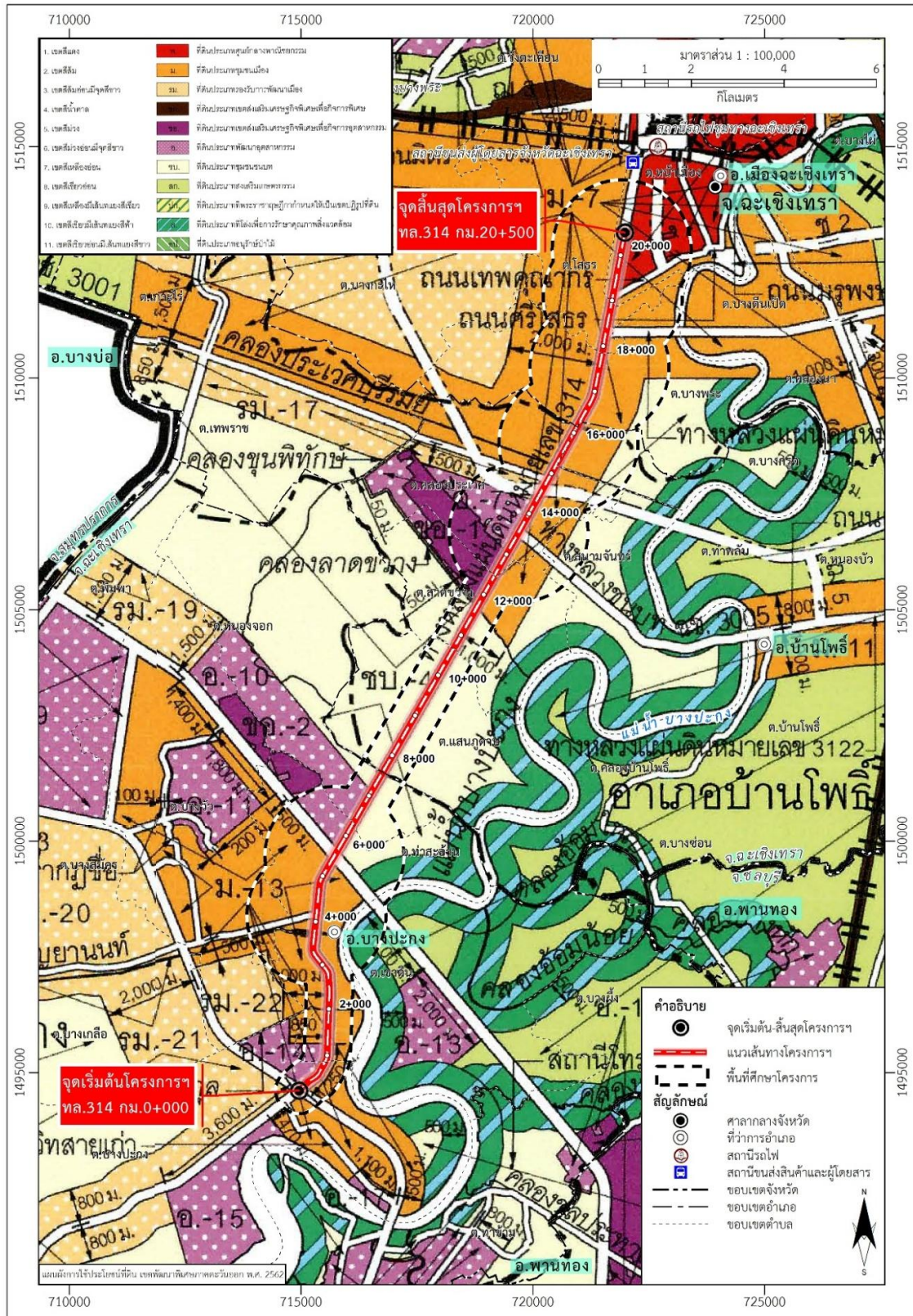
ประเด็นการพัฒนาที่ 2 พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและบริการด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน และมีอัตลักษณ์ สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ชุมชน

ประเด็นการพัฒนาที่ 3 พัฒนาคุณภาพชีวิต การศึกษา สาธารณสุข สวัสดิการสังคมและสร้างความมั่นคงปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนทุกช่วงวัย

ประเด็นการพัฒนาที่ 4 บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อการพัฒนาอย่างสมดุล และยั่งยืน

ประเด็นการพัฒนาที่ 5 พัฒนาศักยภาพพื้นที่ให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รองรับการเป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ในเขต EEC

เมื่อพิจารณาโครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทงหลวงหมายเลข 314 เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจราจร อำนวยความสะดวก ความปลอดภัยในการเดินทางทั้งในภาคประชาชน อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวภายในจังหวัด ซึ่งเป็นสนับสนุนแผนพัฒนาจังหวัดฉะเชิงเทรา 5 ปี (พ.ศ. 2566 - 2570) ฉบับทบทวน ประเด็นการพัฒนาที่ 5 พัฒนาศักยภาพพื้นที่ให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รองรับการเป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ในเขต EEC



รูปที่ 11-1 ตำแหน่งโครงการและพื้นที่ศึกษาประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562

11.2 พื้นที่อนุรักษ์และพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม

1) พื้นที่ป่าชายเลน ตามมติคณะรัฐมนตรี

จากการตรวจสอบพื้นที่ป่าชายเลน จากกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พบว่า แนวเส้นทางโครงการบริเวณ กม.2+750 ถึง กม.2+870 ตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลน รวมทั้งมีพื้นที่ศึกษาโครงการบางส่วนอยู่ในพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ.2530 และวันที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2543 (ตารางที่ 11-3 และรูปที่ 11-2) เนื้อที่รวม 671.83 ไร่ ดังนั้น การสำรวจทรัพยากรชีวภาพในบริเวณพื้นที่ศึกษาที่เป็นพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรีจะต้องดำเนินการขออนุญาตเข้าศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการตามกฎกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า พ.ศ.2558 เพื่อให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งพิจารณาอนุญาตก่อนจึงจะสามารถเข้าดำเนินการสำรวจในพื้นที่ได้

ตารางที่ 11-3 พื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี

ช่วง กม.		ระยะทาง	ด้าน	เนื้อที่ในพื้นที่ศึกษา
แนวเส้นทางตัดผ่าน	กม.2+750 ถึง กม.2+870	120 เมตร	-	-
พื้นที่ศึกษา	กม.0+000 ถึง กม.0+300	300 เมตร	ขวาทาง	671.83 ไร่
	กม.0+530 ถึง กม.0+900	370 เมตร	ขวาทาง	
	กม.1+100 ถึง กม.1+700	600 เมตร	ขวาทาง	
	กม.1+900 ถึง กม.4+100	2,200 เมตร	ขวาทาง	

2) ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ

จากการตรวจสอบแผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ พบว่า แนวเส้นทางโครงการ และพื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 5 ดังนั้น การพัฒนาโครงการนี้ ซึ่งเป็นโครงการประเภททางหลวงสามารถดำเนินการในพื้นที่ได้ เนื่องจากไม่เป็นกิจกรรมที่มีข้อห้ามใช้ที่ดินตามที่กำหนดในมติคณะรัฐมนตรีดังรูปที่ 11-2

3) โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ และศิลปวัตถุ

จากการตรวจสอบข้อมูลไม่พบโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ และศิลปวัตถุตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ แต่ในบริเวณพื้นที่ระยะ 1.5 กิโลเมตร จากทางแยกท่าสะอ้าน พบวัดท่าสะอ้าน เป็นโบราณสถานรอพิจารณาขึ้นทะเบียน มีระยะห่างจากจุดกึ่งกลางทางแยก 795 เมตร และบริเวณทางแยกประชาสรรค์ พบวัดโสธรวรารามวรวิหาร เป็นโบราณสถานขึ้นทะเบียน มีระยะห่างจากจุดกึ่งกลางทางแยก 1,447 เมตร ดังรูปที่ 11-3 ประกอบกับทางแยกดังกล่าวมีการคัดเลือกรูปแบบทางเลือก จึงสามารถสรุปผลการตรวจสอบได้ 2 กรณี ดังนี้

(1) กรณีที่ผลการคัดเลือกรูปแบบทางแยก ไม่พบว่ามีโบราณสถานตั้งอยู่ในระยะ 500 เมตร การพัฒนาโครงการ ไม่เข้าข่ายประเภทโครงการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอต่อ สผ.

(2) กรณีที่ผลการคัดเลือกรูปแบบทางแยก พบว่ามีโบราณสถานตั้งอยู่ในระยะ 500 เมตร การพัฒนาโครงการ เข้าข่ายประเภทโครงการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอต่อ สผ.

ตารางที่ 11-4 แหล่งโบราณสถานในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการและ 1.50 กิโลเมตรจากทางแยก

รายชื่อ	พิกัด	ประกาศ ราชกิจจานุเบกษา	ระยะห่างจาก แนวเส้นทาง (เมตร)	ตำแหน่ง
วัดท่าสะพาน	716178E 1498822N	รพ.พิจารณาขึ้นทะเบียน	795	ทางแยกท่าสะพาน
วัดโสธรวรารามวรวิหาร	723362E 1512613N	ขึ้นทะเบียน	1,447	ทางแยกประชาสรรค์

4) พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ

จากการพิจารณาพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ร่วมกับการสำรวจภาคสนามในพื้นที่ศึกษา พบพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจำนวนทั้งหมด 72 แห่ง ดังตารางที่ 11-5 และรูปที่ 11-4

ตารางที่ 11-5 พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ	พิกัด		ระยะห่าง* (เมตร)	
				E	N		
ฉะเชิงเทรา	บางปะกง	บางปะกง	1. ชุมชนหมู่ 12 บ้านคลองใหม่	714937	1494696	70	
			ท่าสะพาน	2. ศาลเจ้าท่ามหาพรหมเทวโลก	715754	1495873	169
				3. ชุมชนหมู่ 8 บ้านท่าไผ่	715635	1495888	49
				4. ชุมชนหมู่ 7 บ้านประตุน้ำปากตะคลอง	714813	1497971	471
				5. โรงเรียนประกอบราษฎร์บำรุง	715320	1497823	50
				6. รพ.สต.ท่าสะพาน	715725	1498034	431
				7. ชุมชนหมู่ 6 บ้านตลาดท่าสะพาน	715401	1498628	43
				8. วัดท่าสะพาน (โบราณสถานรพ.พิจารณาขึ้นทะเบียน)	716178	1498822	795
				9. โรงเรียนวัดท่าสะพาน	716219	1498879	830
				10. ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน	716105	1500264	40
				11. ชุมชนหมู่ 4 บ้านหมู่	714666	1500571	1,359
				12. ชุมชนหมู่ 2 บ้านคลองใหม่	716507	1499576	732
	เขาหิน	บางวัว	เขาหิน	13. ชุมชนหมู่ 1 บ้านท่าข้าม	716063	1497878	781
				14. ชุมชนหมู่ 7 บ้านคลองสำโรง	714364	1498314	953
				15. ชุมชนหมู่ 14 บ้านคลองสำโรง	713840	1498452	1,489
	หนองจอก	หนองจอก	หนองจอก	16. ชุมชนหมู่ 13 บ้านคลองบางจาก	714454	1498931	929
				17. ชุมชนหมู่ 1 บ้านคลองใหม่	716337	1500858	52
				18. ชุมชนหมู่ 2 บ้านคลองจางวาง	716667	1501411	44
				19. ศูนย์การเรียนรู้ตำบลหนองจอก	716786	1501462	33



ตารางที่ 11-5 พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (ต่อ)

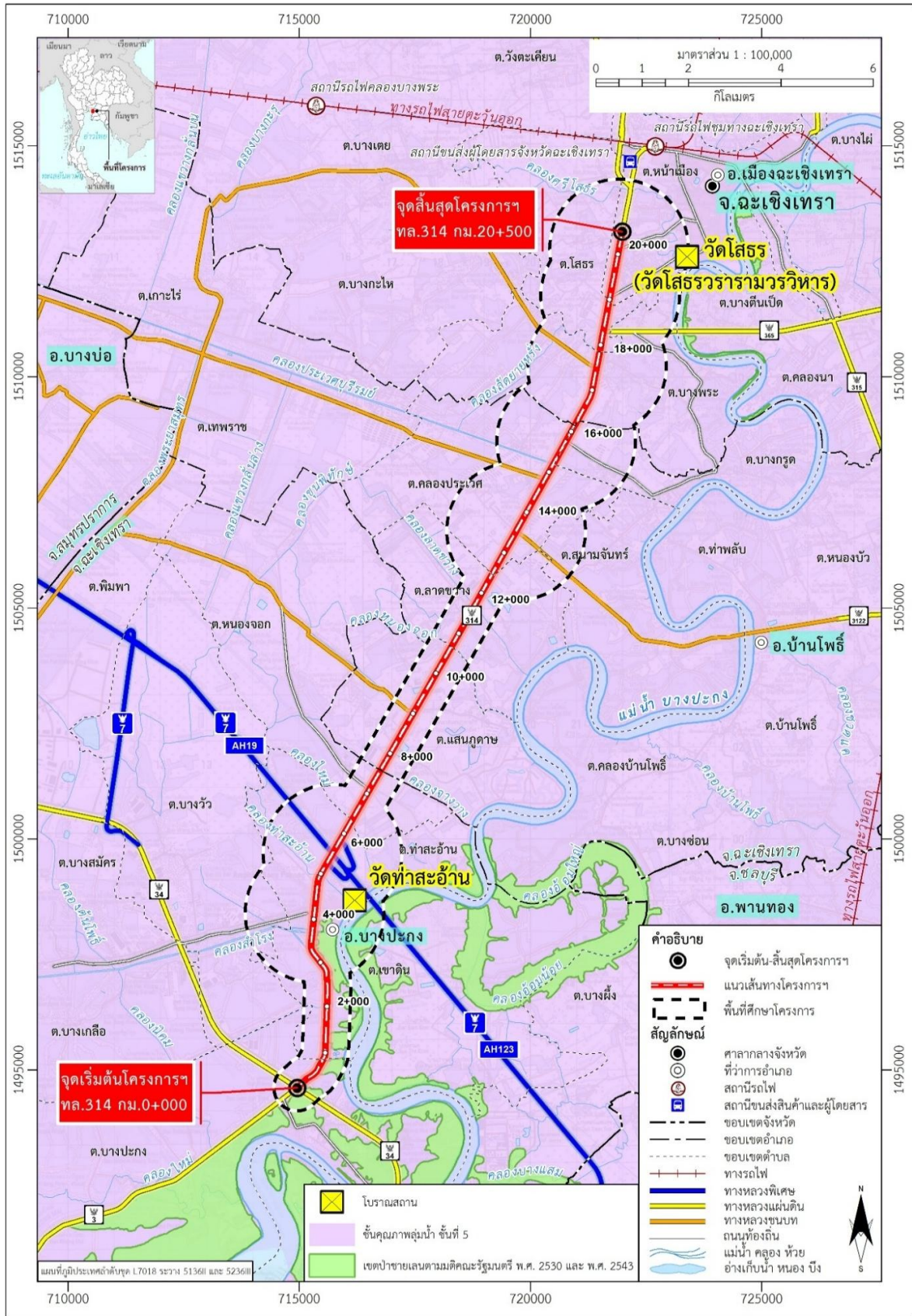
จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ	พิกัด		ระยะห่าง* (เมตร)	
				E	N		
ฉะเชิงเทรา (ต่อ)	บ้านโพธิ์	แสนภูดาษ	20. วิทยาลัยเทคโนโลยีการจัดการนวัตกรรม	717473	1501805	457	
			21. ชุมชนหมู่ 1 บ้านด่านเก่า	717027	1502124	87	
			22. ชุมชนหมู่ 3 บ้านหมู่ใหญ่	717264	1502121	120	
		ลาดขวาง	23. ชุมชนหมู่ 1 บ้านจากขาด	718252	1504243	77	
			24. โรงเรียนพุทธธีรังสีพิบูล	718593	1504815	60	
			25. รพ.สต.ลาดขวาง	718676	1504943	51	
			26. โรงเรียนวัดพิพิธประสาทสุนทร (พิพิธวิทยาคาร)	718660	1504980	83	
			27. วิทยาลัยเทคนิคจุฬารักษ์ (ลาดขวาง)	718577	1505147	237	
			28. วัดพิพิธประสาทสุนทร (วัดลาดขวาง)	718449	1505254	402	
			29. กศน.ตำบลลาดขวาง	718391	1505314	481	
			30. ชุมชนหมู่ 2 บ้านลาดขวาง	718809	1505167	45	
			31. ชุมชนหมู่ 4 บ้านแสนภูดาษ	718429	1504215	90	
			32. ชุมชนหมู่ 3 บ้านหัวเนิน	719453	1505908	157	
			สนามจันทร์	33. ชุมชนหมู่ 2 บ้านคลองหนองกินน้ำ	720568	1505963	1,104
		คลองประเวศ	34. ชุมชนหมู่ 1 บ้านคลองประเวศ	720164	1507432	37	
			35. ชุมชนหมู่ 3 บ้านคลองขุนพิทักษ์	719181	1508009	1,101	
			36. ชุมชนหมู่ 2 บ้านคลองลัดยายหรั่ง	720824	1508773	32	
		บางกรูด	37. วัดมิ่งคลโสภิต (ต้นสน)	721501	1507825	1,016	
			38. ชุมชนหมู่ 3 บ้านท่าถั่ว	721014	1508472	278	
		เมือง ฉะเชิงเทรา	บางพระ	39. ชุมชนหมู่ 8 บ้านคลองลัดยายหรั่ง	720243	1510952	1,310
				40. ชุมชนหมู่ 9 บ้านบางปรัง	720262	1511035	1,304
				41. ชุมชนหมู่ 7 บ้านช่องาม	721141	1510153	276
				42. ชุมชนหมู่ 6 บ้านคลองนา	721437	1510046	34
				43. ชุมชนหมู่ 3 บ้านคลองนาล้ำแพน	722357	1510417	865
				44. โรงเรียนวัดโพธาราม (จิตน้อยใจบุญบำรุง)	721678	1510425	196
				45. วัดโพธาราม	721651	1510497	156
				46. ชุมชนหมู่ 5 บ้านบางพระ	722319	1511027	717
				47. ชุมชนหมู่ 4 บ้านคลองอ้อม	722634	1511445	948



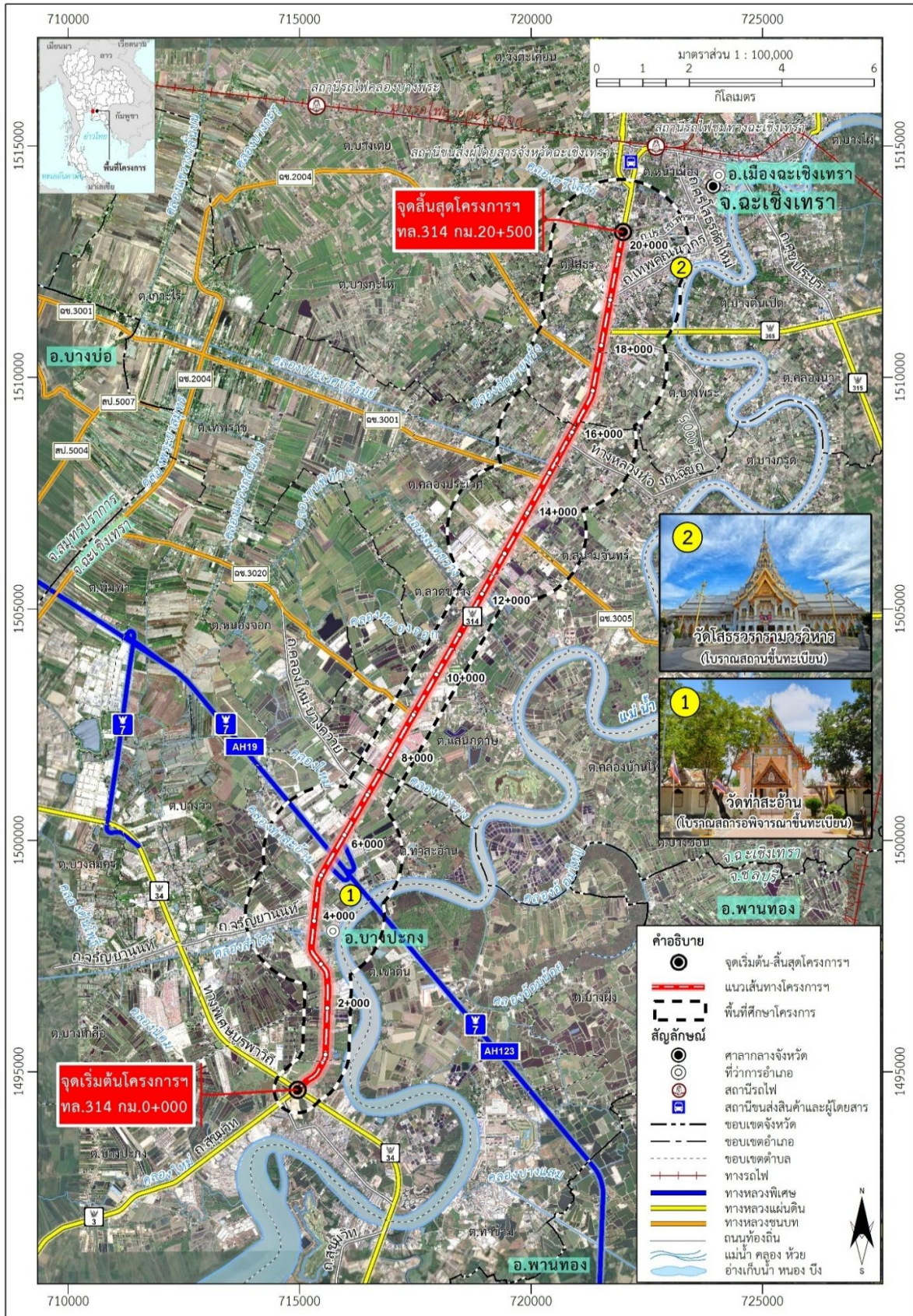
ตารางที่ 11-5 พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (ต่อ)

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ	พิกัด		ระยะห่าง* (เมตร)
ฉะเชิงเทรา (ต่อ)	เมือง ฉะเชิงเทรา (ต่อ)	โสธร	48. ชุมชนหมู่ 7 บ้านปากคลอง	722077	1511651	362
			49. ชุมชนหมู่ 2 บ้านคลองพระ	721655	1511168	38
			50. วัดชมโพธาราม	721554	1512842	371
			51. ชุมชนหมู่ 3 บ้านโสธร	721070	1511061	514
			52. ชุมชนหมู่ 4 บ้านคลองบางพระ	720922	1512958	1,013
			53. รพ.สต.โสธร	721522	1512815	397
			54. ชุมชนหมู่ 1 บ้านหอดตตากก	721626	1512964	323
			55. โรงเรียนเทศบาล 2 พระยาศรีสุนทรวิหาร (นัยอาจารย์ยางกูร)	721655	1511707	62
			56. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตำบลโสธร	721403	1513221	589
		57. ชุมชนหมู่ 6 บ้านศรีเจริญ	721983	1514200	1,054	
		หน้าเมือง	58. ชุมชนสิริโสธร 2	722056	1513892	749
			59. ชุมชนสิริโสธร 1	721910	1512568	29
			60. ชุมชนเทพโสธร	721817	1511802	79
			61. ชุมชนเทพคุณากร	722272	1512452	406
			62. ชุมชนโสธร 3	722840	1512446	965
			63. ชุมชนมนนที	722990	1512438	1,114
			64. วิทยาลัยสงฆ์พุทธโสธร	723149	1512598	1,241
			65. โรงเรียนวัดโสธรวรารามวรวิหาร	723242	1512653	1,322
			66. วัดโสธรวรารามวรวิหาร (โบราณสถานขึ้นทะเบียน)	723362	1512613	1,447
			67. ชุมชนโสธร 2	723056	1512597	1,149
			68. ชุมชนประชาสรรค์	722364	1512953	404
			69. ชุมชนคลองโสธร	722961	1513204	973
70. ชุมชนชอยลิเก	722267		1513244	295		
71. ชุมชนพระยาศรีสุนทร	722089	1513424	296			
72. โรงพยาบาลโฮม ฉะเชิงเทรา	722207	1514072	951			

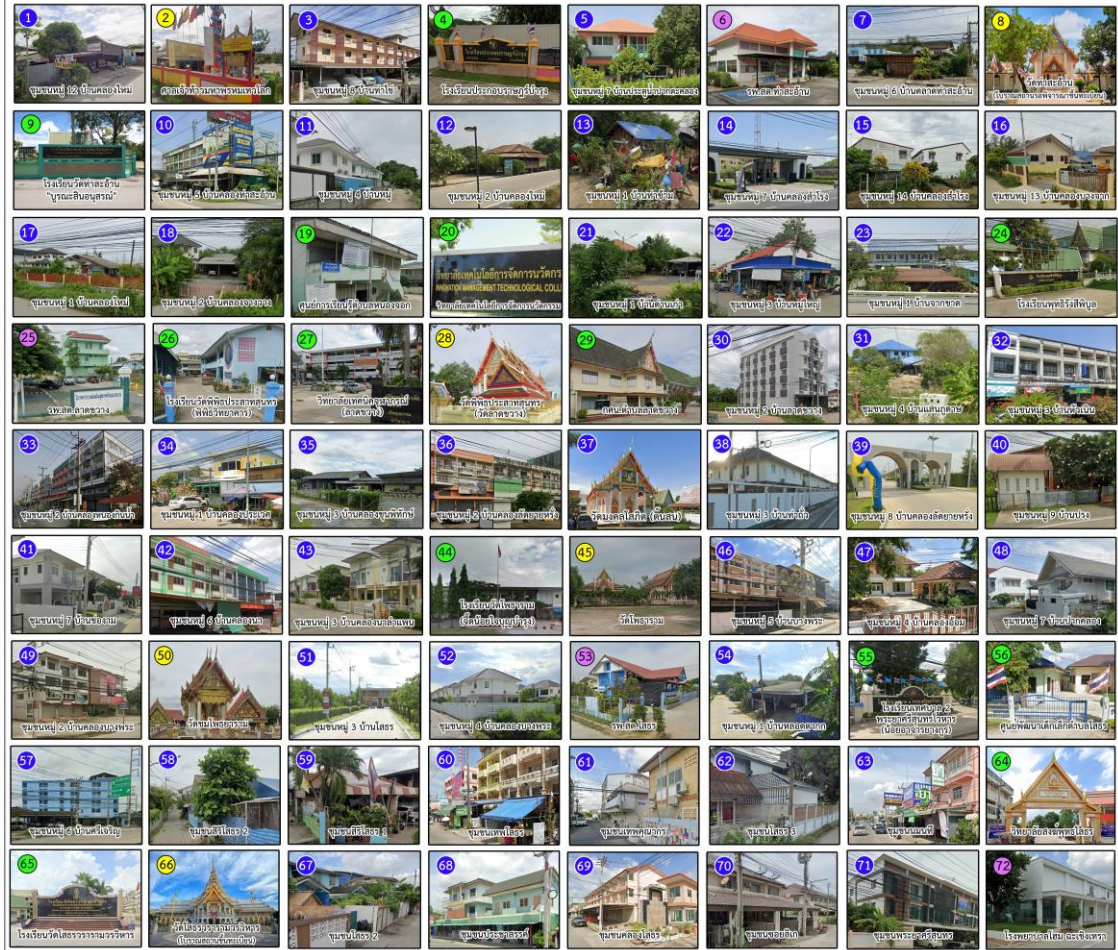
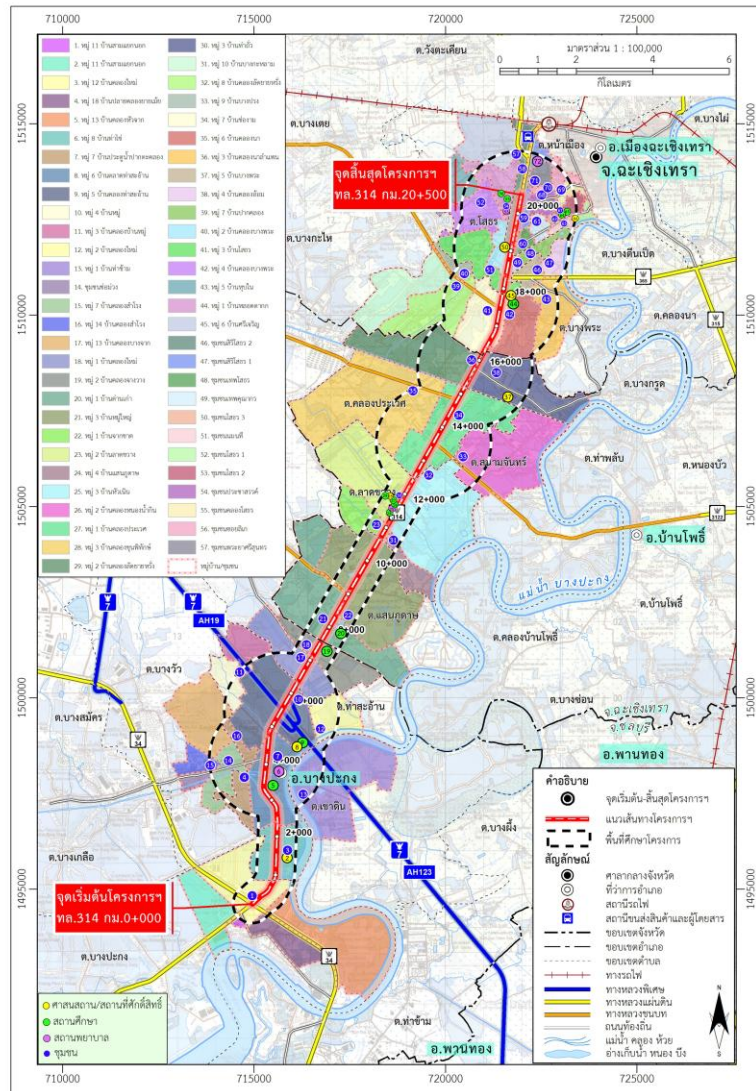
หมายเหตุ : * ระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการถึงสิ่งก่อสร้างที่อยู่ใกล้ที่สุด



รูปที่ 11-2 พื้นที่ป่าชายเลนและชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ



รูปที่ 11-3 โบราณสถานบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ



รูปที่ 11-4 พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

12. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงได้ตระหนักถึงความสำคัญของการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการศึกษา โดยมุ่งเน้นการให้ข้อมูลข่าวสารแก่กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ และร่วมกันแสดงความคิดเห็น ให้ข้อเสนอแนะหรือแสดงความคิดเห็นได้ในทุกขั้นตอนของการศึกษาโครงการ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจะนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา ให้มีความสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในชุมชนน้อยที่สุด

สำหรับผลการดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในช่วงที่ผ่านมา แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ การประชาสัมพันธ์โครงการ แสดงดังตารางที่ 12-1 และการเข้าพบเพื่อหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แสดงดังตารางที่ 12-2

ตารางที่ 12-1 การประชาสัมพันธ์โครงการ

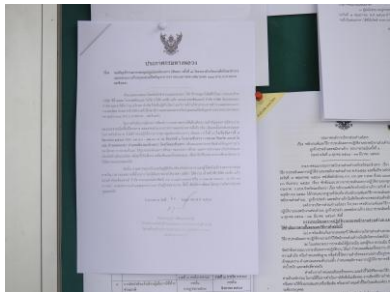
<p>1. การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ ไลน์ และเพจเฟซบุ๊กโครงการ รวมทั้งเว็บไซต์สำนักงานปลัด สำนักนายกรัฐมนตรี : ดำเนินการประชาสัมพันธ์แฉ่งวัน เวลา สถานที่จัดประชุม และช่องทางการตอบรับเข้าร่วมประชุมให้กลุ่มเป้าหมายรับทราบ</p>	
<p>เว็บไซต์โครงการ www.แก้ปัญหาจราจรสาย314บางปะกง-ฉะเชิงเทรา.com</p>	<p>เพจเฟซบุ๊กโครงการ แก้ปัญหาจราจรสาย314บางปะกง-ฉะเชิงเทรา</p>
<p>ไลน์โครงการ แก้ปัญหาจราจรสาย314 หรือ @484vrapr</p>	<p>เว็บไซต์สำนักงานปลัด สำนักนายกรัฐมนตรี http://www.publicconsultation.opm.go.th</p>

ตารางที่ 12-1 การประชาสัมพันธ์โครงการ (ต่อ)

2. การประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ : ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการไว้บริเวณแนวเส้นทางโครงการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



3. การประชาสัมพันธ์ผ่านประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ : ดำเนินการขอความอนุเคราะห์หน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อปิดประกาศไว้บริเวณบอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงาน



4. การประชาสัมพันธ์ผ่านใบปลิวประชาสัมพันธ์โครงการ : ดำเนินการบริเวณแนวเส้นทางโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์แจ้งวัน เวลา สถานที่จัดประชุม และช่องทางติดต่อสอบถามให้กลุ่มเป้าหมายบริเวณแนวเส้นทางโครงการรับทราบ



ตารางที่ 12-2 การเข้าพบเพื่อหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



การเข้าพบนายราวี บุญสอน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา
ดำเนินการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2569

ตารางที่ 12-2 การเข้าพบเพื่อหารือหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

	
<p>การเข้าพบนางสาวฉัตรประอร นิยม ผู้อำนวยการจังหวัดฉะเชิงเทรา ดำเนินการเมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569</p>	
	
<p>การเข้าพบนายสุนทร โภคา นายอำเภอบ้านโพธิ์ ดำเนินการเมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569</p>	
	
<p>การเข้าพบนายอภิชาติ คงถอด ปลัดอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา ดำเนินการเมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569</p>	
	
<p>การเข้าพบนางสาวอรุณรัตน์ พุ่มเจริญ นายอำเภอบางปะกง ดำเนินการเมื่อวันจันทร์ที่ 18 พฤษภาคม พ.ศ. 2569</p>	

ตารางที่ 12-2 การเข้าพบเพื่อหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

	
ตำบลแสนภูดาช ตำบลลาดขวาง ตำบลสนามจันทร์ ตำบลคลองประเวศ และตำบลบางกรูด อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	
	
ตำบลบางพระ ตำบลโสธร และตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา	
	
ตำบลบางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน ตำบลเขาหิน ตำบลบางวัว และตำบลหนองจอก อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	
การหารือผู้นำชุมชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการเมื่อวันที่วันพฤหัสบดีที่ 4 มิถุนายน พ.ศ. 2569	

13. การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

13.1 ด้านวิศวกรรม : จะดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ รวบรวมข้อมูลด้านการจราจร สำรวจและวิเคราะห์ข้อมูลจราจรในภาคสนาม รวมถึงการพิจารณารูปแบบหน้าตัดของโครงการและตำแหน่งจุดกัลบริถที่เหมาะสมกับโครงการเพื่อนำไปออกแบบรายละเอียดต่อไป

13.2 ด้านการศึกษาสิ่งแวดล้อม : จะดำเนินการทบทวนข้อมูลทุติยภูมิและสำรวจสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่โครงการ เพื่อใช้ประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

13.3 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : ดำเนินการปิดประกาศสรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ภายใน 15 วัน หลังจากการประชุม ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ในหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ เฟซบุ๊ก ไลน์โครงการ และเว็บไซต์สำนักงานปลัด สำนักนายกรัฐมนตรี รวมทั้งจะเตรียมข้อมูลเพื่อดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ เบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

14. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม : บริษัท ซิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

เลขที่ 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้นที่ 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524
ติดต่อ : นางสาวสมาพร สุตาเดช วิศวกรงานทาง



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107 โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธีรา ปรัชญาเกรียงไกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวมนสิกาพันธ์ จันทราช ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง : บริษัท อินเทลแพลน จำกัด

เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645 โทรสาร : 0 2194 3646
ติดต่อ : นางสาวปติมาพร บุตรจันทร์ ผู้ช่วยวิศวกรขนส่งและจราจร



ด้านงานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ : บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด

เลขที่ 278 ซอยพระรามเก้า 41 (ถนนเสรี 9) แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2539 1719
ติดต่อ : นายพิชัย ประทุมศรีสาคร วิศวกรปฐพี



www.แก้ปัญหการจรจรสาย314
บงปะกง-ฉะเชทรา.com



แก้ปัญหการจรจรสาย314
บงปะกง-ฉะเชทรา



แก้ปัญหการจรจรสาย314
หรือ @484vrapr



